

# Honda

# CR450R

## MOTOCROSSER w/RIDER

1/12 オートバイシリーズ NO.18

Honda CR450R モトクロスライダーつき

Honda was the name on everyone's lips following a 5-class sweep of motorcycle Road Racing World Championship titles in 1966, and from the 1970s the Japanese maker also turned its attention in earnest to motocross. Success followed there too, with 3 consecutive manufacturer World Championships in the marquee 500cc class from 1979. The RC500M bike that brought those titles, later lent much of its design to the CR450R, a production motocrosser. The 1981 model of the CR450R had a 431cc 2-stroke reed valve, single cylinder engine, a lightweight and compact unit that provided more power than 4-strokes of similar capacity. Indeed, 2-stroke engines were the motocrossing norm from the late 1960s through the 1970s. The CR450R's powerplant had a 85mm x 76mm bore/stroke ratio, and was fitted with a 38mm diameter piston valve carburetor which combined with an efficient expansion chamber for 51.5hp. A chrome-molybdenum steel semi-double cradle frame was married with a 305mm-travel air-assisted telescopic front fork. At the rear, 312mm of travel was provided by Honda Pro-Link suspension, a coil sprung monoshock that damped via swing arm and link for a progressive effect - soft over small undulations and firm over larger ones. Its stroke and progressive rate were adjustable. The CR450R was fitted with front and rear drum brakes, with the front employing twin leading shoe type. Weighing only 104kg, and with a powerful engine and advanced suspension, the CR450R was a common sight in motocross races the world over.

Honda war der Name, der in aller Munde war nach einem furiosen Sieg in fünf Klassen bei der Weltmeisterschaft für Straßenmotorräder im Jahr 1966. Ab 1970 beschäftigte sich der japanische Hersteller verstärkt mit dem Motocross Sport. Der Erfolg folgte auch dort ab 1979 mit 3 aufeinanderfolgenden Weltmeistertiteln der Herstellerin der angesehenen 500er Klasse. Die RC500M, das Motorrad, welches diese Siege ermöglicht hatte entlieh später viel von ihrem Design an die CR450R, eine Serien Motocrossmaschine. Das 1981er Modell der CR450R hatte einen 431ccm 2-Takt Einzylinder-Motor, einen leichten und kompakten Antrieb, der mehr Leistung lieferte als 4-Takter des gleichen Hubraumes. Die 2-Takt Motoren wurden somit von den späten 60er Jahren bis in die 70er die Norm beim Motocross. Der Antrieb der CR450R hatte ein Verhältnis von Bohrung zu Hub von 85mm:76mm. Er war mit einem Vergaser mit

En 1966, Honda avait marqué l'histoire de la compétition en moto en remportant les titres de cinq catégories du Championnat du Monde sur Route. En 1970, le constructeur japonais s'intéressa également au motocross. Le succès fut également au rendez-vous avec trois titres mondiaux des constructeurs 500 cm<sup>3</sup> consécutifs à partir de 1979. La RC500M qui remporta ses titres inspira largement la CR450R de série. Le modèle 1981 de la CR450R avait un moteur monocylindre deux temps de 431cm<sup>3</sup> à soupapes à clapet, un groupe léger et compact qui délivrait plus de puissance qu'un quatre temps de cylindrée équivalente. De fait, les moteurs deux temps étaient la norme en motocross depuis la fin des années 1960 jusqu'aux années 1970. Le moteur de la CR450R avait un alésage/course de 85/76mm et un carburateur piston/valve de 38mm qui,

1966年、ロードレース世界選手権の5クラスを制覇してその名を世界に轟かせたHondaは、1970年代に入るとモトクロスへも本格的に参戦。そして、1979年にはモトクロス世界選手権500ccクラスでチャンピオンを獲得し、その後もこの最高峰クラスで3年連続のメーカータイトルを勝ち取ることであります。このチャンピオンマシン、RC500Mの開発で得た様々なノウハウをつぎ込んで作り上げた、レプリカモデルとも言える市販モトクロスラーがCR450Rです。1981年に発売されたCR450Rのエンジンは排気量431ccの空冷2サイクル単気筒。2サイクルエンジンは軽量でコンパクト、しかも同じ排気量なら4サイクルエンジンよりパワフルで高性能を引き出せるという、モトクロスには最適な特徴を持っています。1960年代後半から70年代にかけて、モトクロスの主流は2サイクルエンジンへと移っていたのです。CR450Rのエンジンは、ボア×ストロークが85mm×76mm、リードバルブの2サイクルで38mm

1014 ©2014 TAMIYA



Honda Official Licensed Product.  
Trademarks of Honda Motor Co., Ltd., are used under license by Tamiya from Honda Motor Co., Ltd. and American Honda Motor Co., Inc. All rights reserved.

★写真は一部製品と異なります。  
★Model may vary from image shown.

38mm und einem Kolbenventil ausgestattet. Zusammen mit einem gut abgestimmten Resonanzrohr kam man auf eine Leistung von 51,5hp. Ein Doppelschleifenrahmen aus Chrom-Molybdenum wurde kombiniert mit einer luftunterstützten Gabel mit 305mm Hub. Am Hinterrad wurde durch die Honda „pro-link „ Aufhängung ein Federweg von 312mm erzielt. Diese besteht aus einem Federbein mit Spiralfeder, einem Schwingarm und einem Umlenkhebel, welcher ein progressives Ansprechen realisierte - weich über kleine Wellen und hart bei größeren. Der Federweg und die Progressivität waren einstellbar. Die CR450R hatte Trommelbremsen vorne und hinten mit zwei Bremsbacken an der Vordergabel. Mit einem Gewicht von nur 104 kg und dem starken Motor, sowie mit der fortschrittlichen Radaufhängung war die CR450R ein häufiger Anblick auf den weltweiten Motocross Rennen.

combinés avec une chambre d'expansion performante permettaient de développer 51,5cv. Le cadre semi-double berceau en chrome-molybdène était associé à une fourche avant télescopique à assistance gaz de 305mm de course. A l'arrière, la suspension Honda Pro-Link offrait un débattement de 312mm, associée à un mono-amortisseur à ressort à effet progressif, souple sur les petites ondulations de terrain et plus dur sur les grosses. Débattement et progressivité étaient réglables. La CR450R était équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, à double mâchoires à l'avant. Pesant 104kg seulement, avec un moteur puissant et une suspension performante, la CR450R était omniprésente en compétition partout dans le monde.

徑のピストンバルブキャブレターと効率の良いエキスパンションチャンバーを装着して、最高出力51.5馬力を発生します。フレームはセミダブルクレードルタイプでパイプはクロームモリブデン鋼を使用。そして、サスペンションはフロントがエア圧併用のテレスコピックタイプで、ホイールトラベル量は305mm。一方、リヤサスペンションはホイールトラベル量312mmを誇る、Honda独自のプロリンク機構を装備。スイングアームの動きをリンクを介して1本のコイルダンパーユニットに伝えるもので、小さな凸凹には柔らかく反応し、大きな衝撃はがっちり吸収するプログレッシブ効果を生み出します。さらにストロークやプログレッシブ特性を自由に設定できることもポイントです。ブレーキはフロントがダブルリーディングシューのドラム、リヤもドラム式を装備。乾燥重量は104kgと軽量で、ハイパワーと優れた足まわりがあいまって高いポテンシャルを発揮。世界のモトクロスレースで大活躍を見せたのです。

14018 Honda CR450R MotoX &amp; Rider (11051037-001)

## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所でのご工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8 ●イタリアンレッド / Italian red / (X-7) Italienisches Rot / Rouge Italien  
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir  
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc  
X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange  
X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron  
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier  
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné  
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat  
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat  
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat  
XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat  
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate  
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat  
XF-20 ●ミディアムグレイ / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen

## RECOMMENDED TOOLS

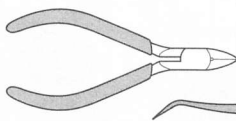
### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outils nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



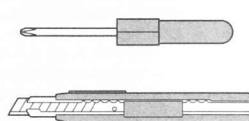
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



付属ドライバー  
+Screwdriver  
+Schraubenzieher  
Tournevis +



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes

ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modélisme

### 《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

### INSTANT CEMENT

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.  
★Use only a small amount of cement. Too

much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.  
★Carefully read instructions on use before cementing.

### SEKUNDENKLEBER

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.  
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.  
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom

### Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

### COLLE RAPIDE

★Enlever les traces de peinture ou de colle des surfaces de contact avant de coller les pièces.  
★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.  
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.  
★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

## TECH TIPS

### 《部品の切り取り》

Cutting off parts

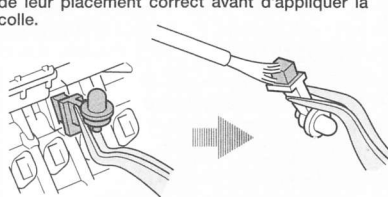
★部品はニッパーを図の向きにあて、ていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。  
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.  
★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.  
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.



### 《部品の取り付け位置を確認する》

Test Fitting

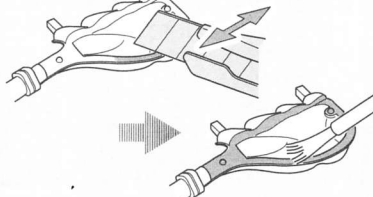
★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)みて、接着面を確認します。  
★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to applying cement.  
★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.  
★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.



### 《メッキをはがす》

Removing metal plating

★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
★Remove plating from areas to be cemented.  
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.  
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



# ASSEMBLY

**注意!**  
NOTICE

X-7 : 1 .....  
+XF-7 : 1

- 左記の場合は、各色を1:1の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratios.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

不要部品 / Not used. .... A10, A17, B12, B24, B26  
Nicht verwenden. / Non utilisées.

### 1 エンジンの組み立て Engine Motor Moteur

0 15mm 25mm 80mm

ビニールパイプ  
Vinyl tubing  
Vinylschlauch  
Tube vinyile

a b c

### 2 エンジンの取り付け Attaching engine Motor-Einbau Mise en place du moteur

0 30mm

ビニールパイプ  
Vinyl tubing  
Vinylschlauch  
Tube vinyile

d

★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

### 3 リヤダンパーの組み立て Rear damper Hinterer Dämpfer Amortisseur arrière

0 30mm

スプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

★コイルスプリングをちぢめてB28を取り付けます。  
★Compress spring to attach B28.  
★Feder zusammendrücken, um B28 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher B28.

**4**

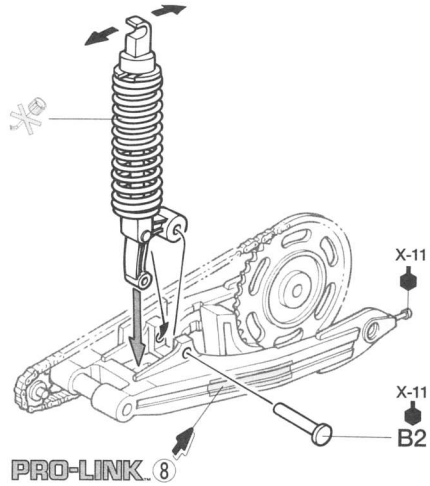
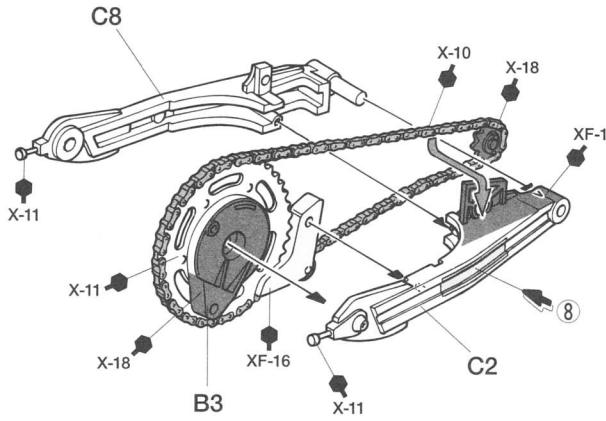
スイングアームの組み立て  
Swing arm  
Schwingarm  
Bras oscillant



このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.



指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



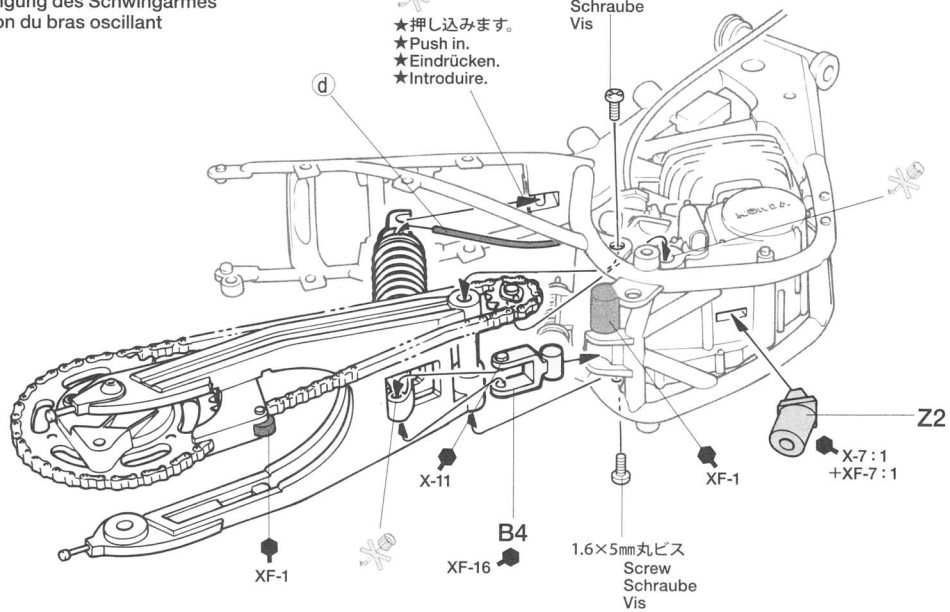
**5**

スイングアームの取り付け  
Attaching swing arm  
Anbringung des Schwingarmes  
Fixation du bras oscillant



★押し込みます。  
★Push in.  
★Eindrücken.  
★Introduire.

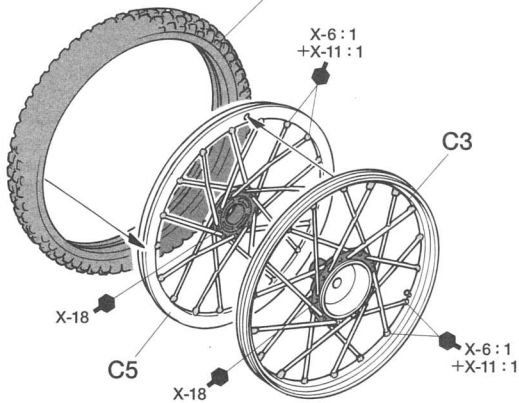
1.6×5mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**6**

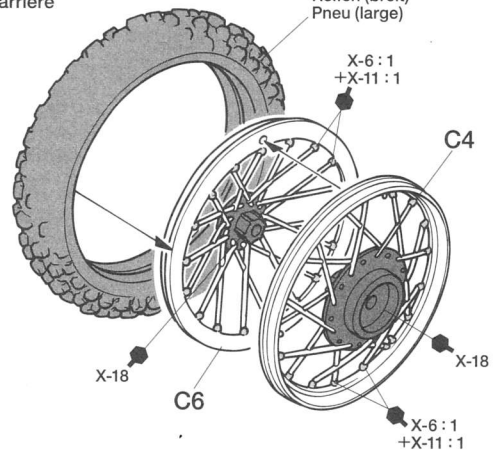
《フロントホイール》  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

タイヤ (細)  
Tire (narrow)  
Reifen (schmal)  
Pneu (étroit)



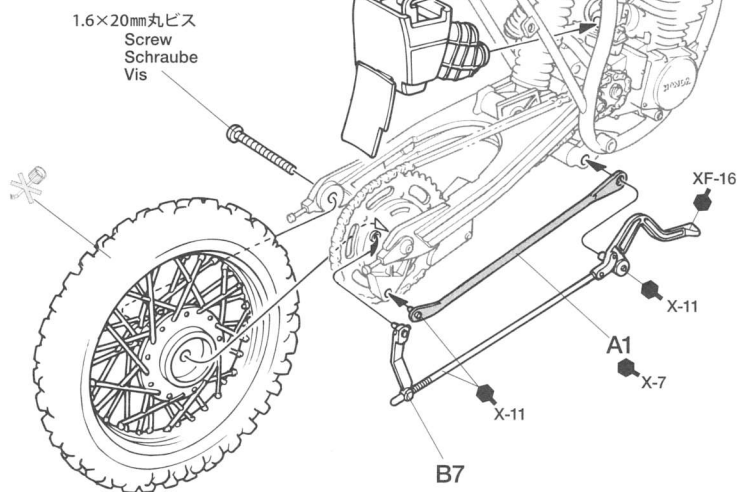
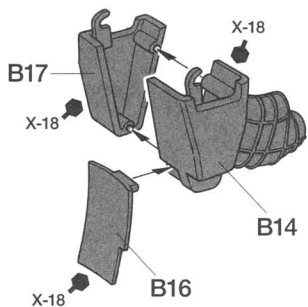
《リアホイール》  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

タイヤ (太)  
Tire (wide)  
Reifen (breit)  
Pneu (large)



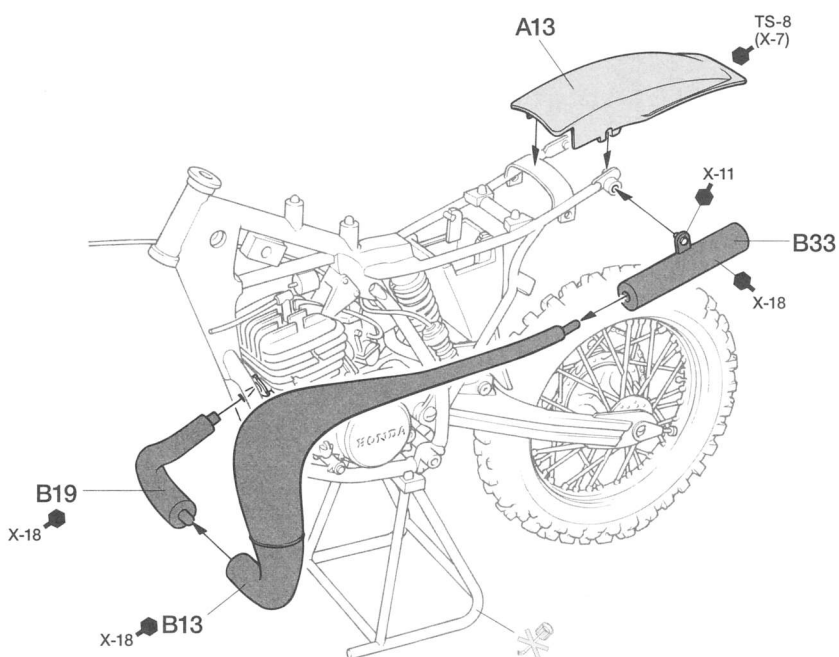
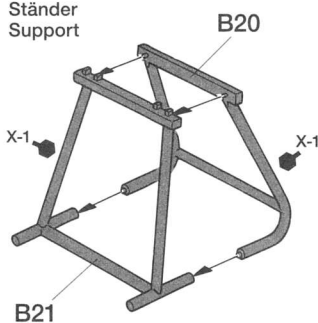
**7** リヤホイールの取り付け  
Attaching rear wheel  
Anbringung des Hinterrades  
Mise en place de la roue arrière

《エアクリーナー》  
Air cleaner  
Luftfilter  
Filtre à air



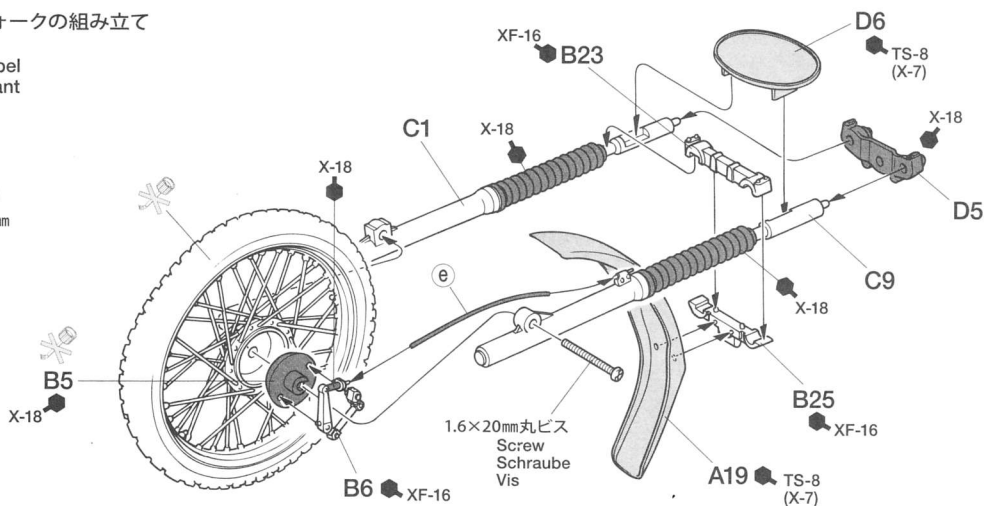
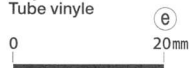
**8** マフラーの取り付け  
Attaching exhaust  
Einbau des Auspuffs  
Fixation des échappements

《スタンド》  
Stand  
Ständer  
Support



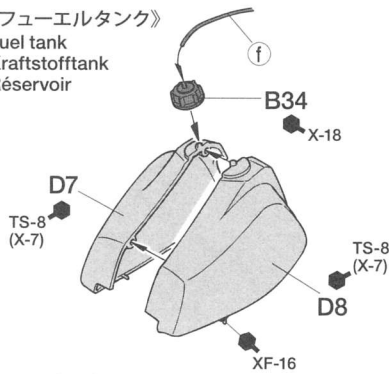
**9** フロントフォークの組み立て  
Front fork  
Vordere Gabel  
Fourche avant

ビニールパイプ  
Vinyl tubing  
Vinylschlauch  
Tube vinyle

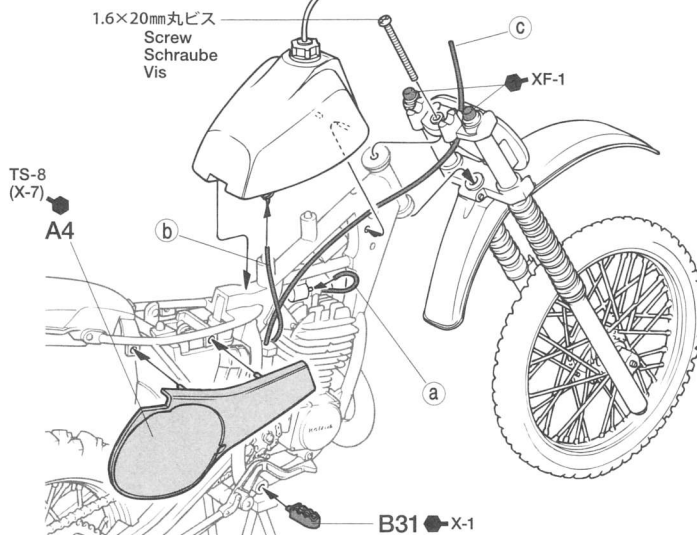


**10** フロントフォークの取り付け  
Attaching front fork  
Anbringung der vorderen Gabel  
Fixation de la fourche avant

《フューエルタンク》  
Fuel tank  
Kraftstofftank  
Réservoir

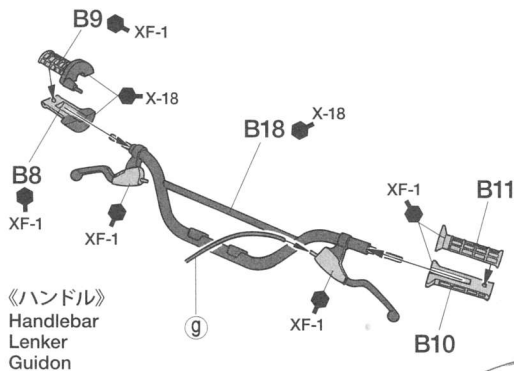


ビニールパイプ  
Vinyl tubing  
Vinylschlauch  
Tube vinyle

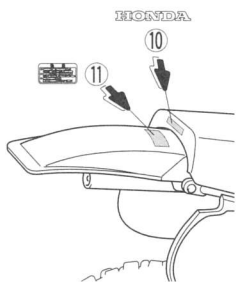


**11** ハンドルの取り付け  
Attaching handlebar  
Anbau des Lenkers  
Fixation du guidon

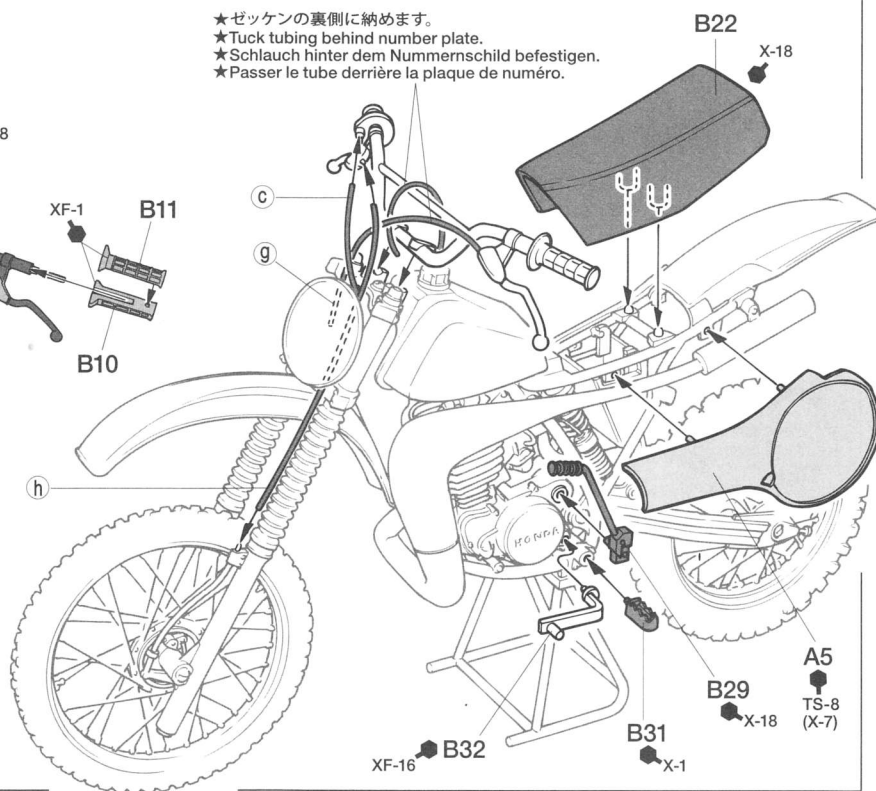
ビニールパイプ  
Vinyl tubing  
Vinylschlauch  
Tube vinyle



《ハンドル》  
Handlebar  
Lenker  
Guidon



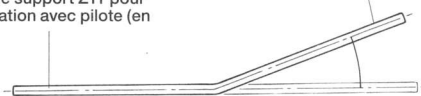
- ★ゼッケンの裏側に納めます。
- ★Tuck tubing behind number plate.
- ★Schlauch hinter dem Nummernschild befestigen.
- ★Passer le tube derrière la plaque de numéro.



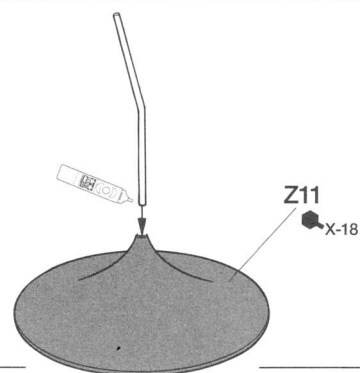
**12** ディスプレイスタンドの組み立て  
Display stand  
Ausstellungs-Ständer  
Support de présentation

指示の部品を瞬間接着剤でとりつけます。  
Apply instant cement.  
Sekundenkleber auftragen.  
Appliquer de la colle rapide.

スタンドシャフト  
Display stand post  
Stütze des Ausstellungsständers  
Utiliser le support Z11 pour  
présentation avec pilote (en  
action)



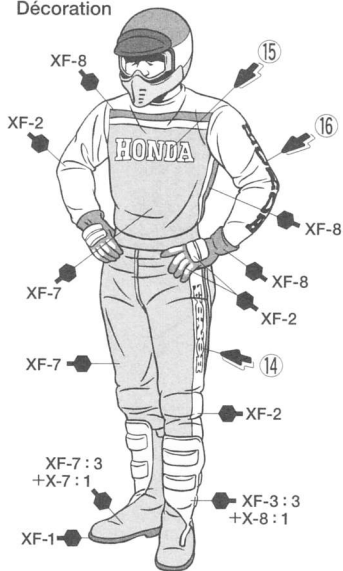
- ★15~20° ぐらいに曲げておきます。
- ★Bend to around 15-20°.
- ★Auf ungefähr 15-20° abwinkeln.
- ★Plier de 15 à 20°.



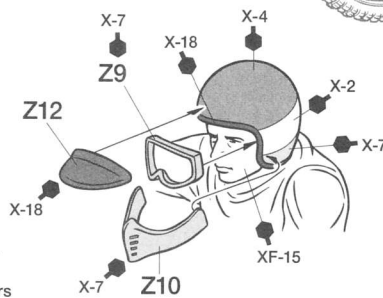
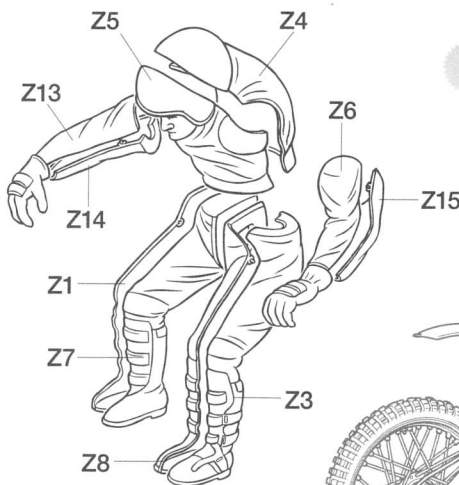
13

モトクロスライダーの組み立て  
Rider figure  
Fahrerfigur  
Figurine du pilote

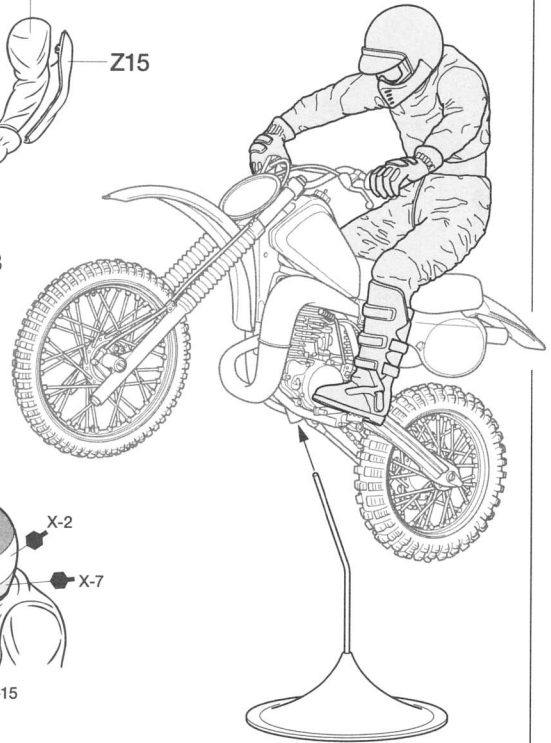
《マーキング》  
Markings  
Verzierung  
Décoration



★人形の塗装は箱絵も参考にしてください。  
★Refer also to the package illustration when painting rider figure.  
★Beachten Sie bei der Bemalung der Fahrerfigur auch die Abbildungen auf der Verpackung.  
★Se reporter aussi aux illustrations de la boîte lors de la mise en peinture du pilote.



★人形の腕はハンドルに合わせて取り付けます。  
★Position hands to fit the handlebar.  
★Hände an den Handgriffen ausrichten.  
★Placer les mains sur le guidon.



## PAINTING

### 《Honda CR450Rの塗装》

1981年に登場したHondaの500ccクラス用市販モトクロッサー、CR450Rはフレームからエンジン、ガソリンタンクまで、Hondaモトクロスチームのワークスカラー、ウイナーズレッドと呼ばれる鮮やかな赤色で塗装されていました。その中で、ガソリンタンクサイドのマーク、排気管とシートの黒がアクセントとなっています。ゼッケンナンバーは、モトクロス世界選手権の500ccクラスは黄色地に黒文字でした。また、モトクロスライダーのファッションは大変カラフルで、Hondaのライダーは赤、白、青の3色が主に使われました。細部の塗装は組立図中に示しましたので、参考にしてください。

### Painting the Honda CR450R

The 1981 Honda CR450R used the Honda Works team's vibrant shade of red known

as "Winners Red" on its semi-double cradle frame, fuel tank and engine. This was complemented by the markings on the fuel tank side, plus a black exhaust and seat. World championship 500cc class bike number plates used black numbers on a yellow background. Motocross racing is known for its riders' colorful outfits, and Honda riders were kitted out in a 3-color scheme of red, white and blue. Painting instructions for details are indicated during assembly.

### Bemalung der Honda CR450R

Die 1981er Honda 450R hatte eine auffällige Lackierung in einem Rotfarbton, der als "winners red" bezeichnet wurde auf dem Rahmen, dem Kraftstofftank und dem Motor. Das wurde ergänzt durch die Logos auf den Seiten des Tanks und einen schwarzen Auspuff und Sitz. Die Motorräder der 500ccm Klasse bei der Weltmeisterschaft

hatten ein Nummernschild mit schwarzen Zahlen auf gelbem Grund. Die Motocross Weltmeisterschaft ist bekannt für die bunten Outfits der Fahrer. Die Honda Fahrer hatten dreifarbige Kombis mit Rot, Weiß und Blau. Hinweise für die Bemalung von Details sind beim Zusammenbau angegeben.

### Décoration de la Honda CR450R

La Honda CR450R de 1981 était revêtue du rouge vif du team usine Honda "Winners Red" sur le cadre, le réservoir et le moteur. Il était complété par des marquages sur les flancs du réservoir et par du noir sur l'échappement et la selle. Les plaques de course des machines du Championnat du Monde 500 cm<sup>3</sup> étaient jaune avec numéro noir. Les pilotes de motocross portent des tenues colorées et celles du team Honda étaient rouge, blanc et bleu. Les instructions de mise en peinture des détails figurent dans la notice d'assemblage.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はる場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

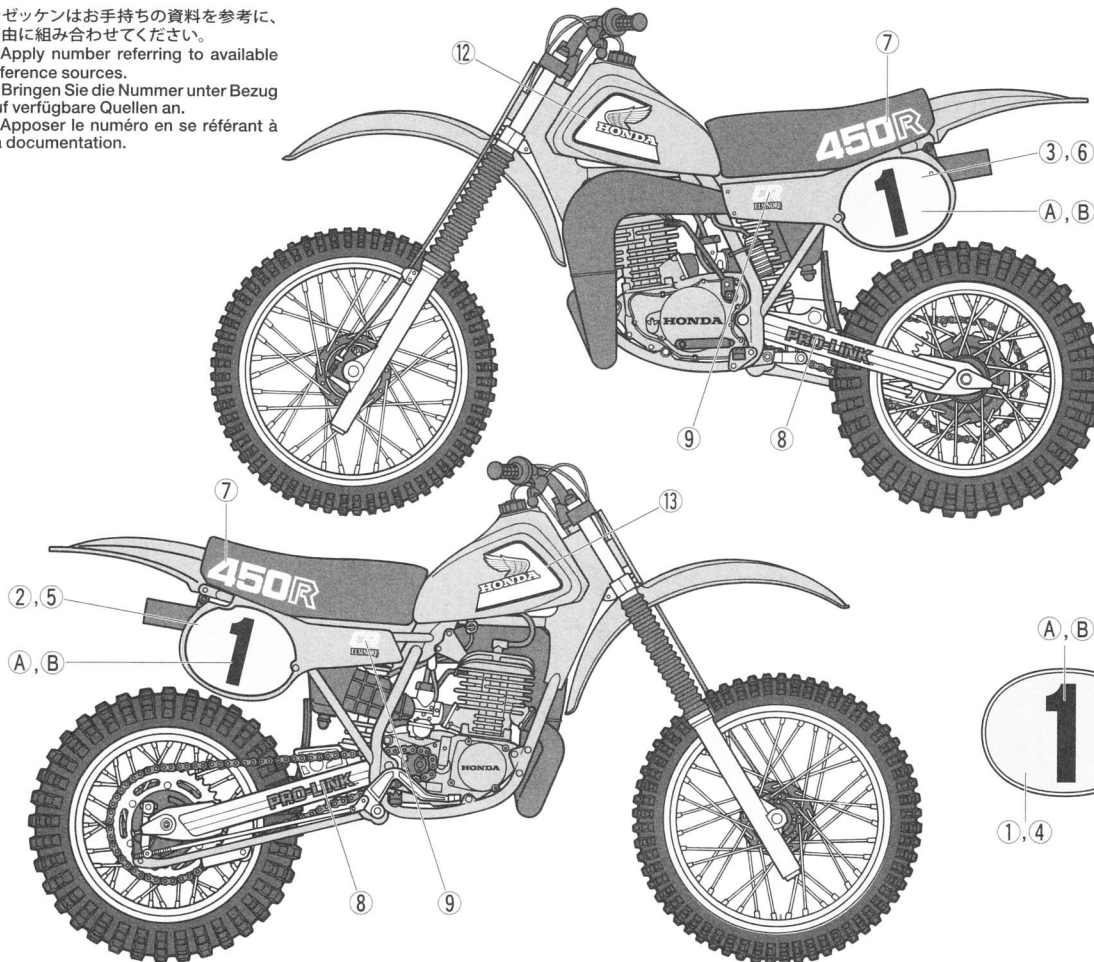
- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

# MARKING

●ゼッケンプレートとゼッケンの色はクラスによって異なります。右表を参考に選んでください。  
 ●Number plate and number color differed according to race and class. See diagram at right.  
 ●Nummernschild und Farbe der Nummer ändern sich je nach Klasse und Rennen. Diagramm rechts beachten.  
 ●Les couleurs de plaque et de numéro varient en fonction de la course et de la catégorie. Voir le tableau à droite.

世界選手権 World championship races Weltmeisterschaftsrennen Courses du Championnat du Monde		市販車仕様 Production bikes Serienmotorräder Motos de production	
ゼッケンプレート … 黄色 Number plate Nummernschild Plaque de numéro	黄色 Yellow Gelb Jaune	ゼッケン … 黒 Number Number Numéro	黒 Black Schwarz Noir
		ゼッケンプレート … 黒 Number plate Nummernschild Plaque de numéro	黒 Black Schwarz Noir
		ゼッケン … 白 Number Number Numéro	白 White Weiß Blanc

★ゼッケンはお手持ちの資料を参考に、自由に組み合わせてください。  
 ★Apply number referring to available reference sources.  
 ★Bringen Sie die Nummer unter Bezug auf verfügbare Quellen an.  
 ★Apposer le numéro en se référant à sa documentation.



## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振ください。
- ②《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。  
《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



1/12  
Motorcycle

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

## Honda CR450R モトクロスライダーつき ITEM 14018

★価格は2014年10月のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
 ★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A/パーツ	669円	(620円)	19001123
B/パーツ	453円	(420円)	10001131
C/パーツ	561円	(520円)	10001100
D/パーツ	453円	(420円)	10001134
Z/パーツ	669円	(620円)	10221019
タイヤ袋(ビニールパイプ、ビス含む)	691円	(640円)	19401015
マーク	475円	(440円)	19491146
説明図	345円	(320円)	11051037

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 14018
19001123	A Parts
10001131	B Parts
10001100	C Parts
10001134	D Parts
10221019	Z Parts
19401015	Tire Bag (includes Vinyl Tubing, Screws)
19491146	Decals
11051037	Instructions