

HONDA NS500

with RACING RIDER

1/12 MOTORCYCLE SERIES NO.50
ホンダNS500とレーシングライダー

KIT NO.1450
TAMIYA
静岡市小鹿628 〒422



The 1983, 500cc motorcycle World Championships Grand Prix season will always stand out in Honda's memory. It had been 17 years since they were the world champion and the racing machine that brought them this sought after victory is the superlative NS500. The NS500's unique three cylinder 2 stroke engine is laid out with the center cylinder forward of the two outside cylinders by 112 degrees. Mounted with the two outside cylinders slanting slightly forward, the center cylinder rests several degrees down from the horizontal and this entire arrangement effectively lowers the overall center of gravity contributing to the superb handling and maneuverability of the

Die 1983er Grand-Prix-Weltmeisterschafts-Rennsaison für 500ccm Motorräder sticht in der Geschichte Honda's hervor, war es doch das erste Mal seit 17 Jahren, daß sie wieder Weltmeister wurden. Den lange ersehnten Sieg brachte eine Rennmaschine der Superlative, die NS500. Bei dem eimalligen Dreizylinder-Zweitaktmotor der NS500 ist der mittlere Zylinder gegenüber den beiden äußeren um 112 Grad nach vorne geneigt. Dadurch, daß auch die beiden äußeren Zylinder leicht nach vorne geneigt sind, liegt der mittlere Zylinder einige Grad unterhalb der Horizontalen. Insgesamt sinkt diese Anordnung wirkungsvoll den Gesamtschwerpunkt und trägt zu überragendem handling und Beherrschbarkeit der Maschine bei. Die Honda

La saison 1983, pour le Grand Prix des Championnats du monde dans la classe des 500cm³ restera gravée dans la mémoire de la firme Honda qui se vit réélu au titre de Championne du monde. La machine qui lui rapporta ce titre est la NS-500 dont le moteur, unique en son genre, est un trois cylindres à 2 temps, avec le cylindre central disposé vers l'avant et les deux cylindres extérieurs inclinés à 112°; une configuration qui abaisse sensiblement le centre de gravité en contribuant à la remarquable tenue de route et à la maniabilité de cette machine. La Honda Racing Corporation qui a produit ce légendaire racer NS-500 a fait équipe avec Rothmans, l'un des prin-

1982年の世界ロードレースグランプリ500ccクラスにデビューした、異色のグランプリレーサーがホンダNS500です。当時はスクエア4というエンジンレイアウトが一般的だったにもかかわらず、コンパクトで軽量なエンジンとするためにV型3気筒というユニークなレイアウトを採用。初シーズンながらF・ウンチーニのスズキRGF、G・クロスビーのヤマハYZRに続いてF・スペンサーのライディングにより年間ランキング3位につけ、ライバル達を驚かせたのです。翌83年には排気容量を変えるホンダ独自のATAC機構が装備されるなどの改良により130馬力以上にパワーアップ。マシンの熟成もいっそう進み、デビュー2年目にして早くもF・スペンサーがライダーチャンピオン、ホンダはメーカーチャンピオンのダブルタイトルに輝きました。しかし、84年にはメーカーチャンピオンこそ獲得したものの、ライダーチャンピオンは、ヤマハYZR

racer. The Honda Racing Corporation, who produced this legendary NS500 racer, teamed up with Rothmans, a British tobacco manufacturer, for sponsorship starting with the 1985 season. Honda furnished Freddie Spencer with their new NSR500 and NS500's for Wayne Gardner, Randy Mamola and Ron Haslam throughout the season. Fast Freddie, as predicted, went on to win the rider's title, and Gardner, Mamola and Haslam locking up with fourth, fifth and sixth places. Honda also won the maker's title, proving that Honda is yet in the forefront of motorcycle technology without having to make radical changes in their product.

Rennsportgesellschaft, die diese legendäre Rennmaschine NS500 baute, wurde in der Saison 1985 von Rothmans gesponsort, einem führenden britischen Tabakfabrikanten. Honda lieferte in dieser Saison Freddie Spencer die neue NSR500 und die NS500 für Wayne Gardner, Randy Mamola und Ron Haslam. Wie vorhergesagt, machte sich der schnelle Freddie an den Gewinn des Fahrertitels, und mit Gardner, Mamola und Haslam auf den vierten, fünften und sechsten Platz, gewann Honda auch die Markenweltmeisterschaft, womit wieder einmal bewiesen war, daß Honda in der Motorradtechnologie an vorderster Front steht.

cipaux fabricants de tabacs Britanniques qui l'a sponsorisée durant la saison 1985. La firme Honda confia sa nouvelle NSR-500 au pilote Freddie Spencer, et la NS-500 à Wayne Gardner, Randy Mamola et Ron Haslam pour cette saison. Freddie Spencer (surnommé "Fast Freddie") remporta comme prévu le titre des pilotes de cette année, tandis que Gardner, Mamola et Haslam se placèrent respectivement aux quatrièmes, cinquièmes et sixièmes positions. La firme Honda remporta également le titre des constructeurs, en prouvant une fois de plus qu'elle était à la pointe de la technologie en matière de motocyclettes

を驅るE・ローソンに譲ることになります。

そして1985年からは、モータースポーツへの積極的な活動でよく知られている、イギリスのタバコメーカー、ロスマンズをメインスポンサーとして、マシンのカラーリングを一新。ダブルタイトル奪取に再びチャレンジすることになったのです。84年にデビューしたV4エンジン搭載のニューマシンNSRをF・スペンサーにたくし、NS500はW・ガードナー、R・ハスラム、R・マモラが操ることになります。F・スペンサーは圧倒的な速さと安定したライディングにより85年のライダー・チャンピオンシップを獲得。2位、3位こそヤマハYZRを操るE・ローソン、C・サロンに譲ったものの、4、5、6位はホンダNS500を駆るW・ガードナー、R・ハスラム、R・マモラが独占。ホンダのメーカー・チャンピオンシップ獲得に大いに貢献したのです。



★お買い求めの際、または組み立ての前に必ずキットの内容をお確かめ下さい。

★組み立てに入る前に、説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

★塗料は、必ずプラスチック用塗料をお使い下さい。

★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に注意して下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Remove plating from areas to be cemented.

★Use plastic cement and paints only.

★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Enlevez le revêtement des parties qui doivent être collées.

★Utilisez uniquement une colle et peintures spéciales pour polystyrène.

★Utilisez la colle aussi peu que possible et aérez la pièce pendant la construction.

★下図の工具を用意して下さい。

★Tools required

★Benötigtes Werkzeug

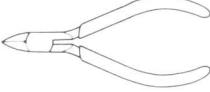
★Outils requis.

ニッパー

Side cutter

Zwickzange

Couteau pour côtés



ナイフ

Modeling knife

Modelliermesser

Couteau de modéliste

ピンセット

Tweezers

Pinzetten

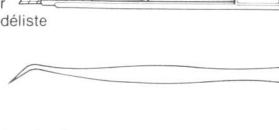
Pinces

小型 ドライバー (-)

Small (-) screwdriver

(-) Schraubenzieher klein

Petit tournevis (-)



小型 ドライバー (-)

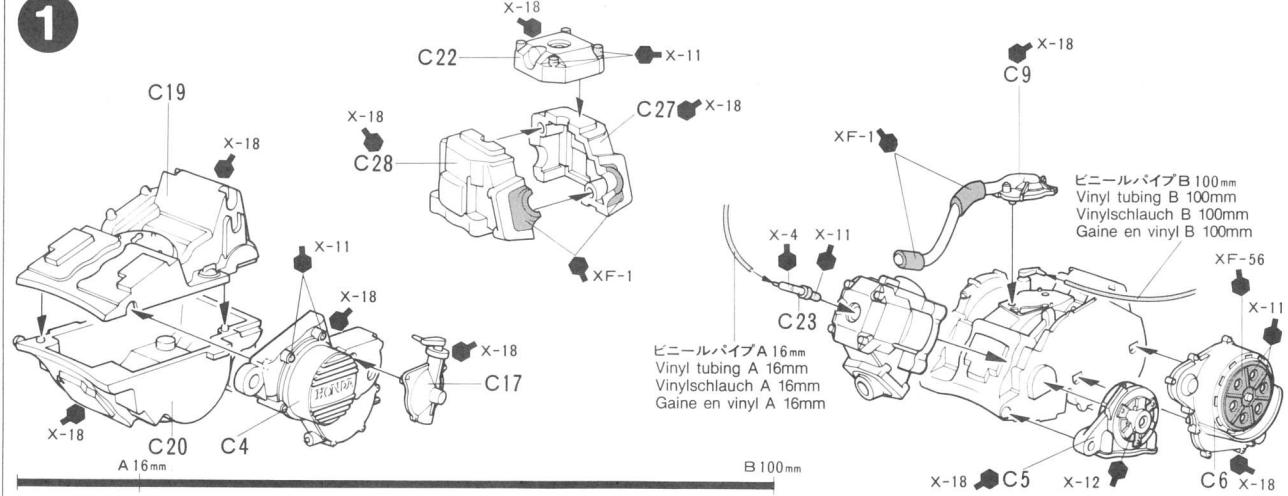
Small (-) screwdriver

(-) Schraubenzieher klein

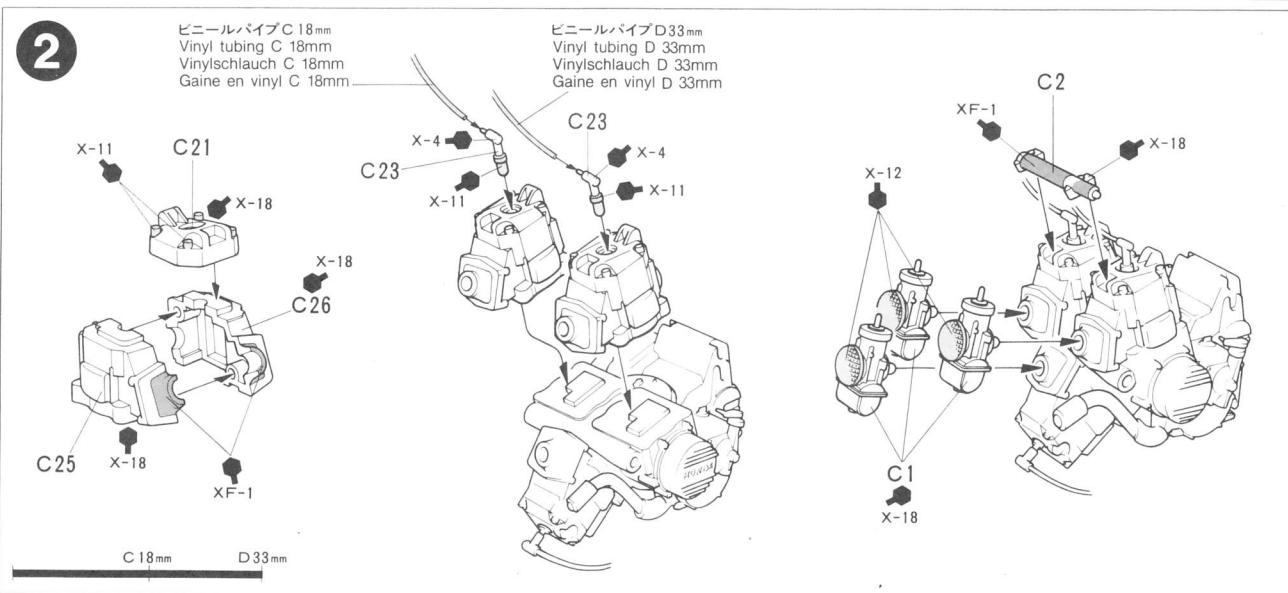
Petit tournevis (-)



1



2



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Cett marque dénote les numéros couleurs de peinture Tamiya.

TS-15 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

TS-17 ●アルミニウム / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz weiß / Blanc pur

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Gelb / Jaune Citron

X-9 ●ブラウン / Brown / Braun / Brun

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Argent chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-18 ●セミクロスブラック / Semi gloss black / Seidenenglanz schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt weiß / Blanc mat

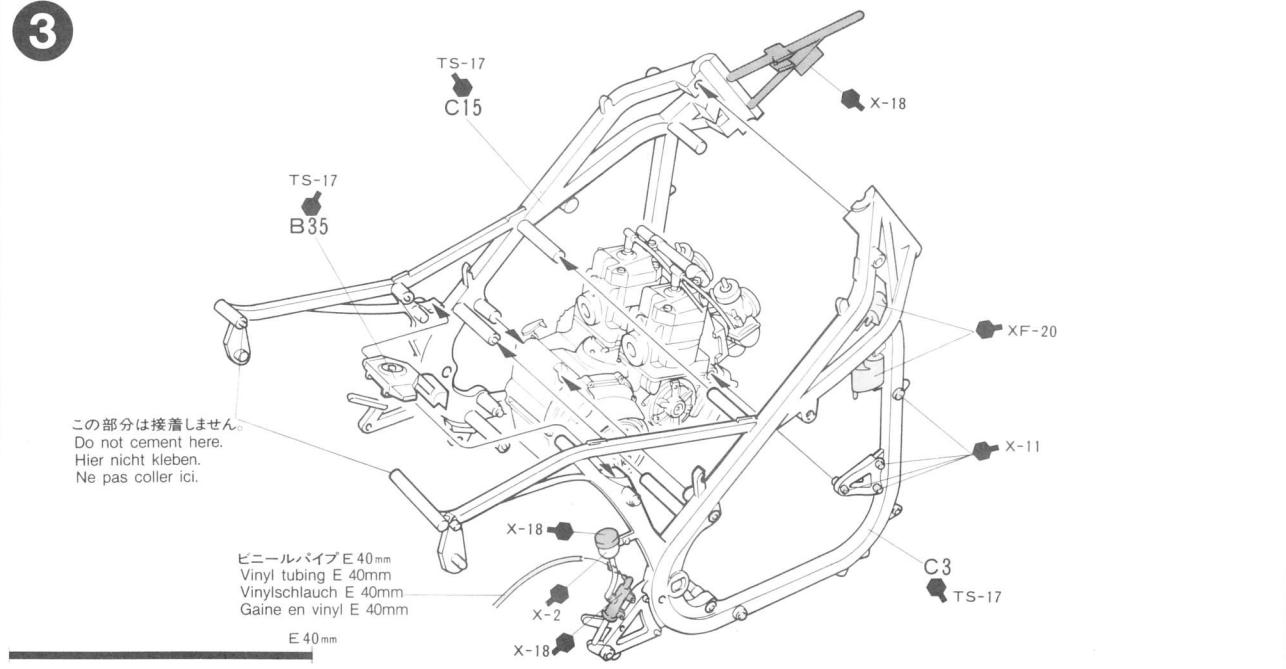
XF-8 ●フラットブルー / Flat Blue / Matt blau / Bleu mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminum / Aluminium mat

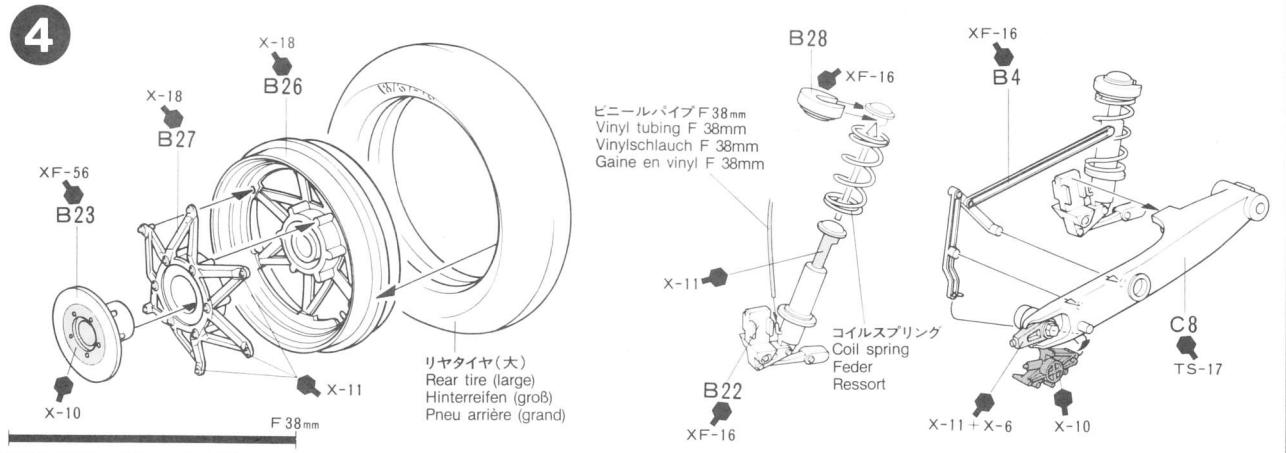
XF-20 ●ミディアムグレー / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen

XF-56 ●メタリックグレー / Metallic grey / Graumetallic / Gris métallisé

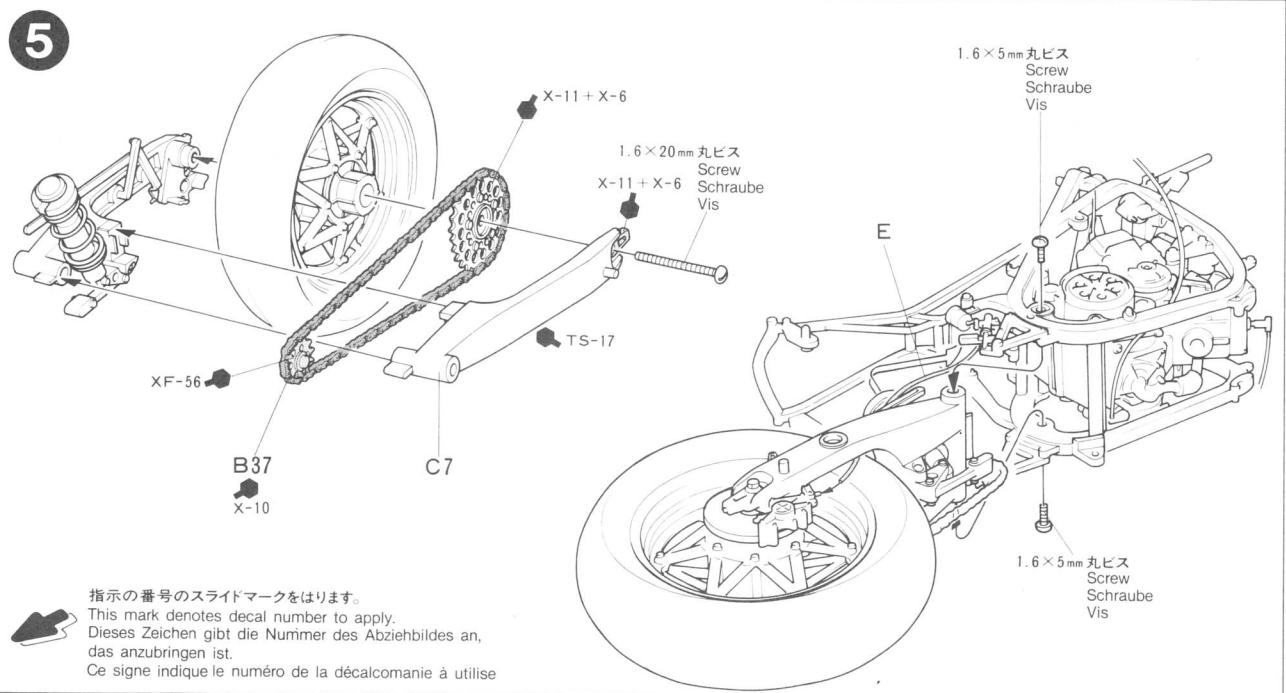
3

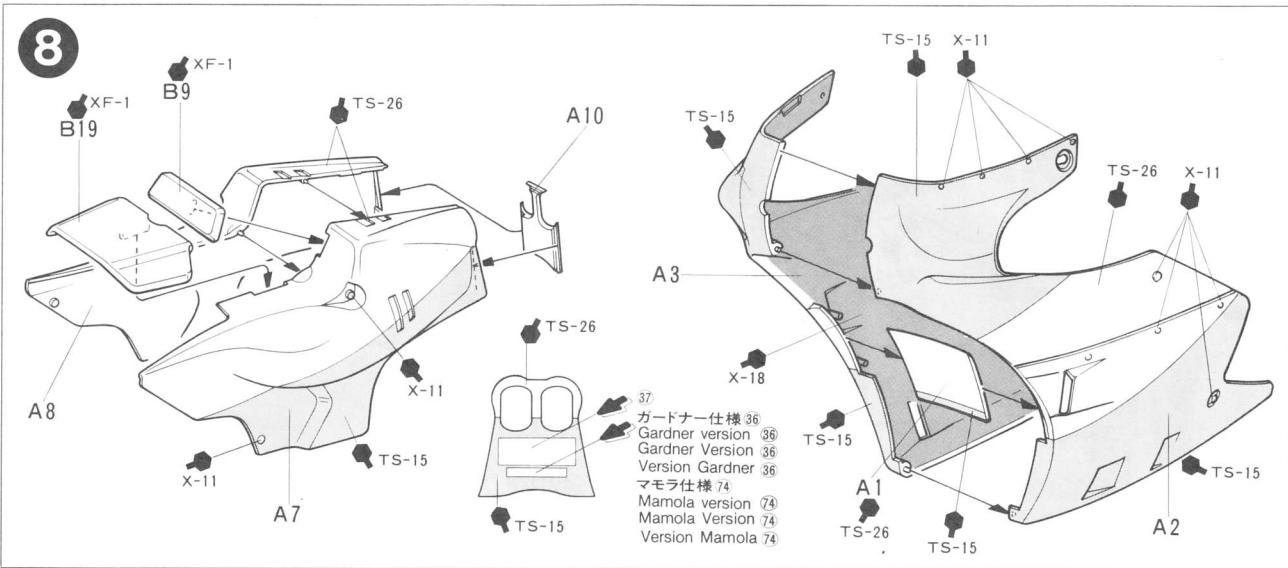
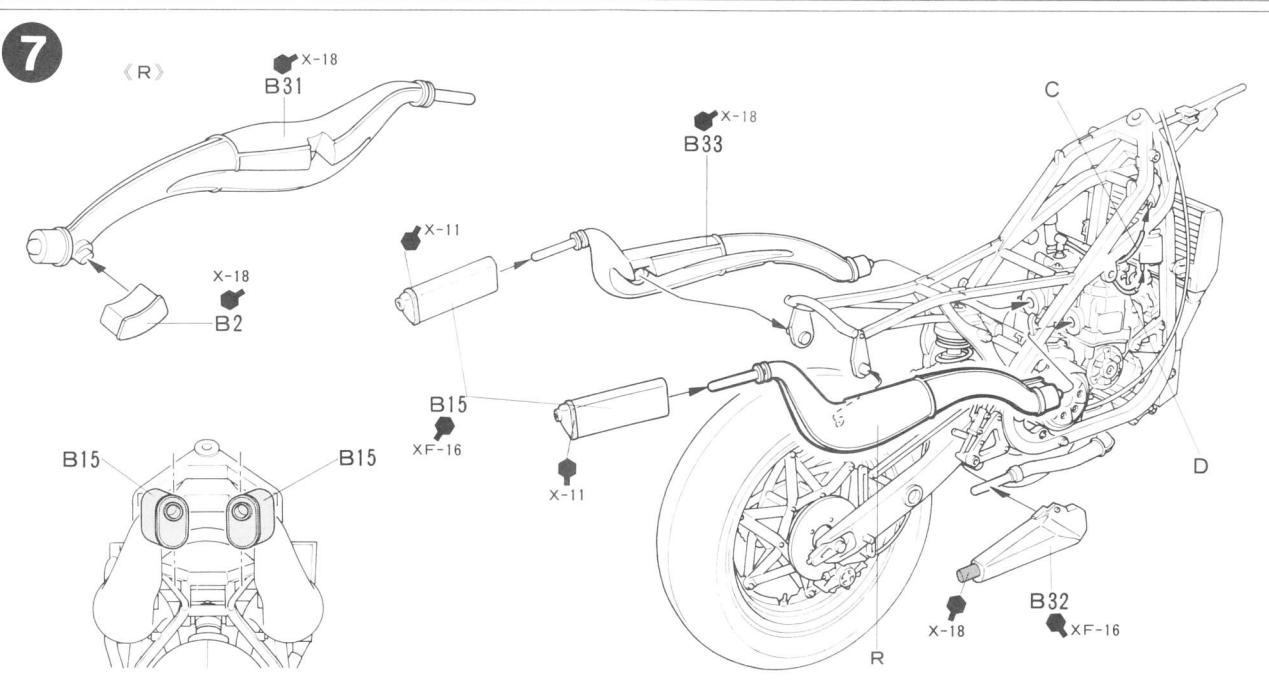
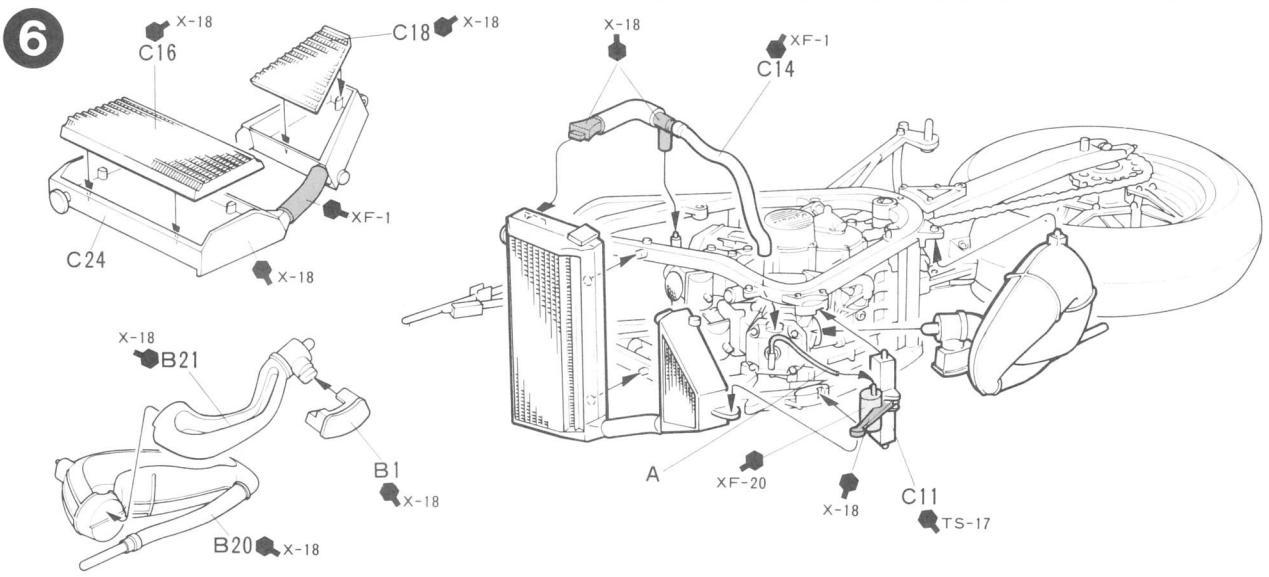


4



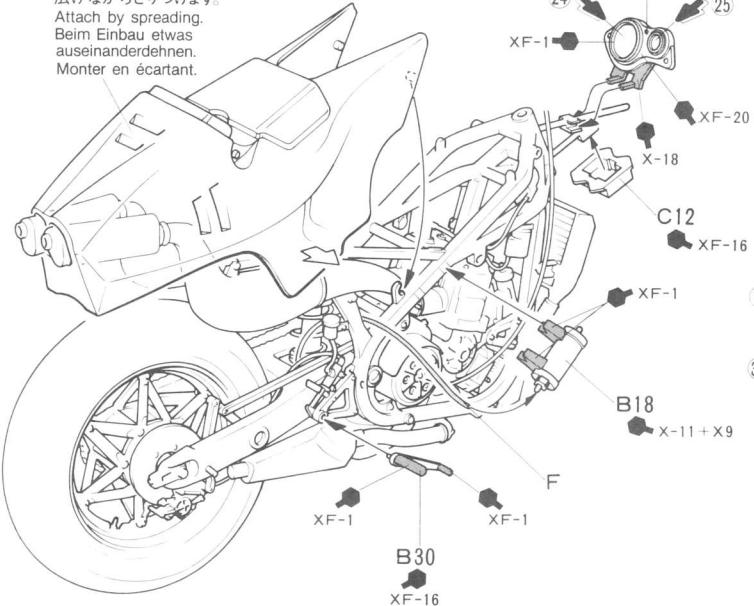
5



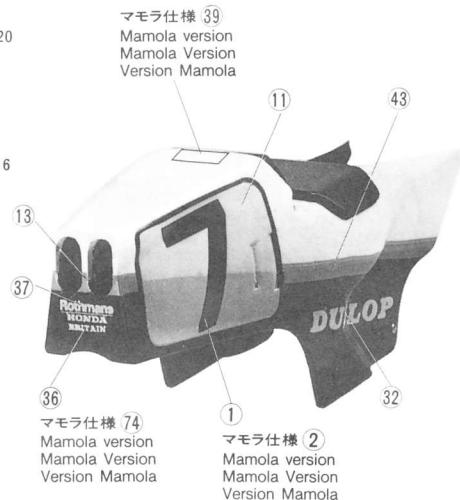
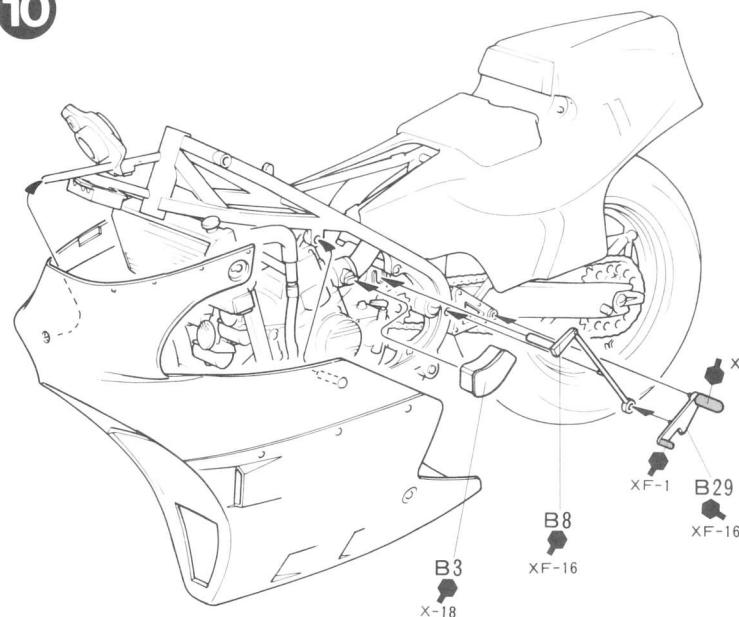
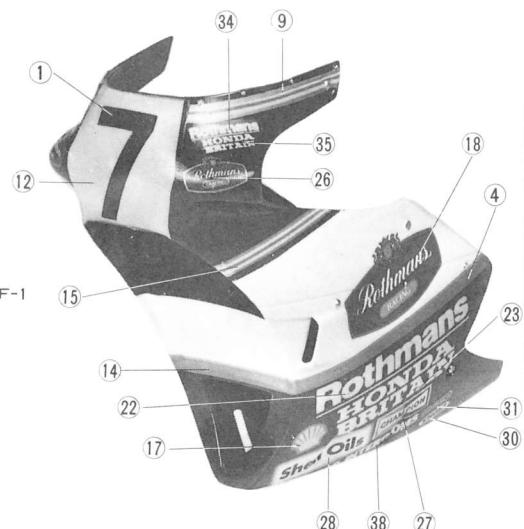
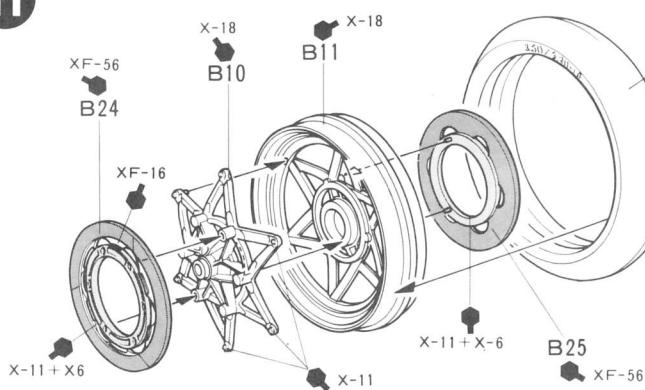


9

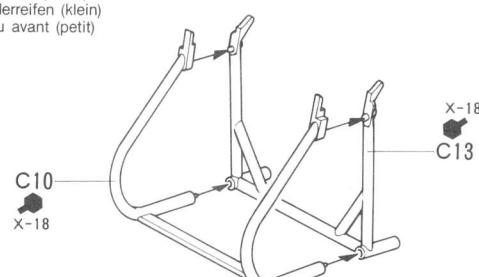
広げながらとりつけます。
Attach by spreading.
Beim Einbau etwas
auseinanderdehnen.
Monter en écartant.

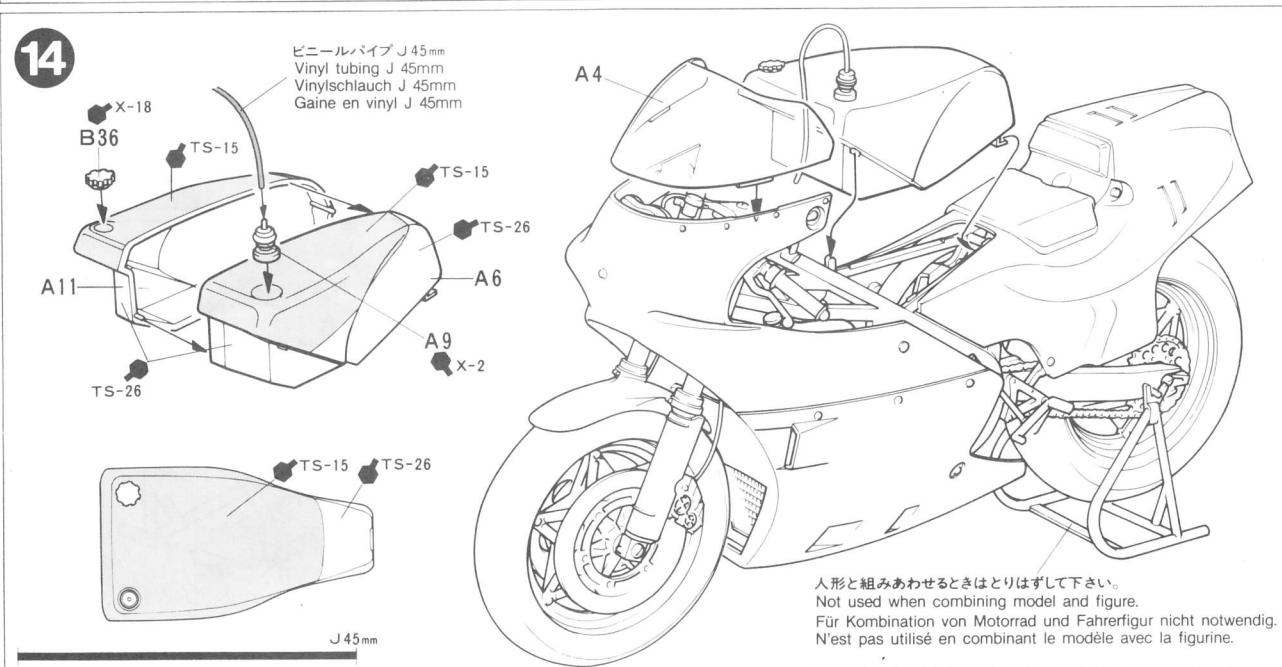
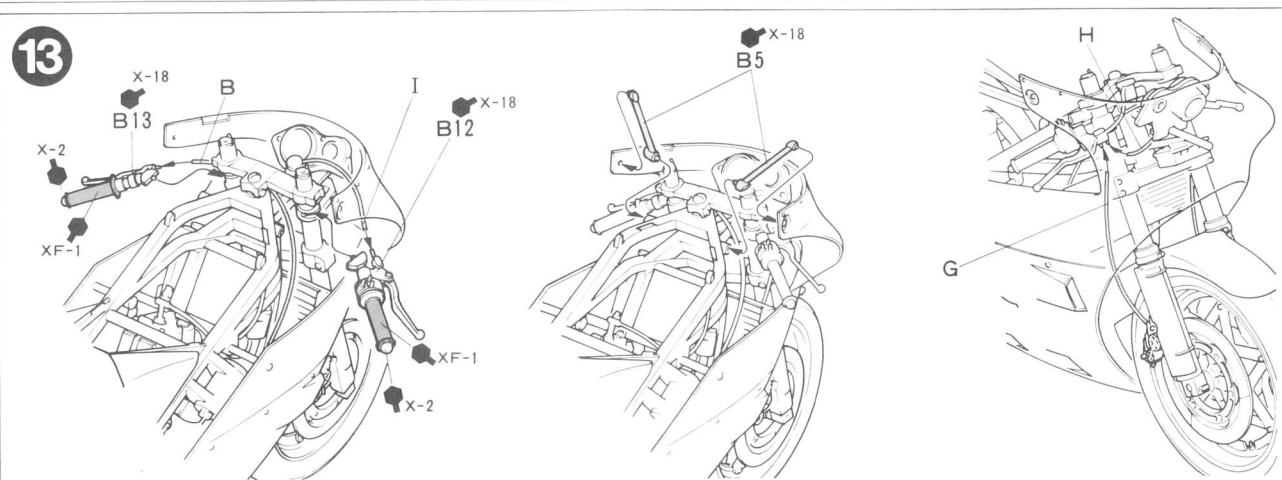
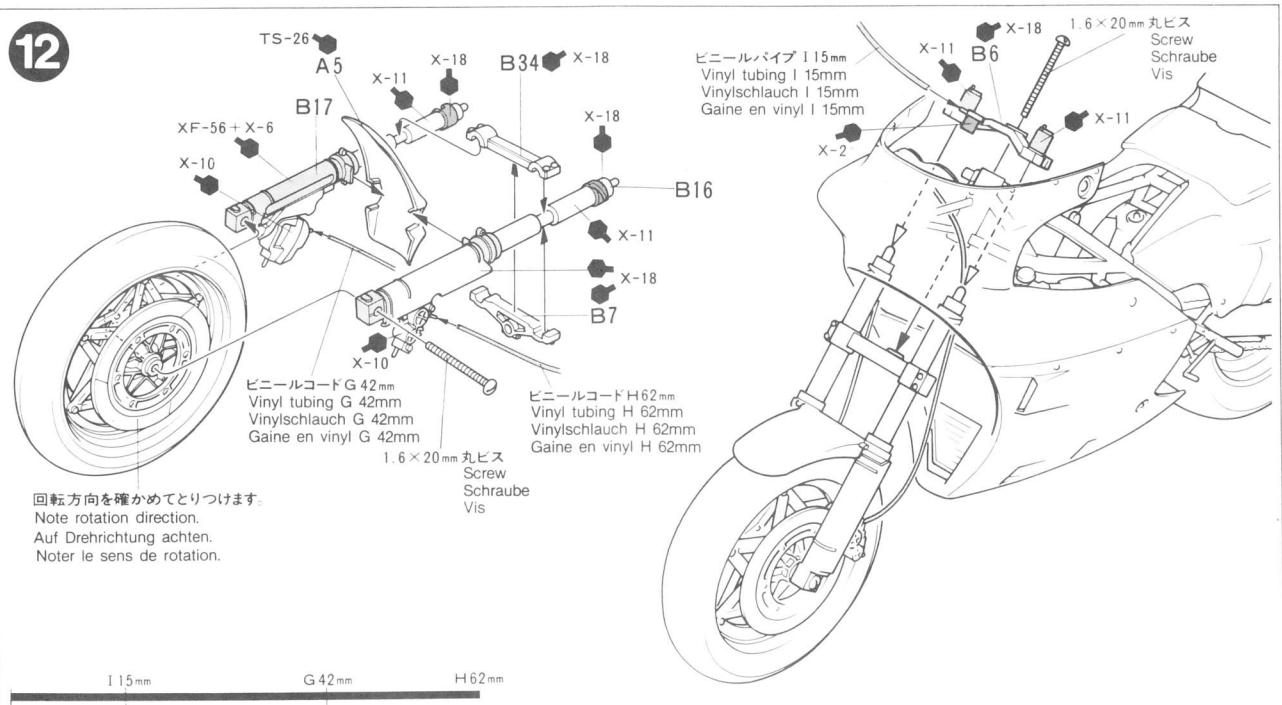


★写真はガードナー仕様です。
★ Photo shows Gardner version.
★ Foto zeigt Gardner Version.
★ Cette photo montre la version Gardner.

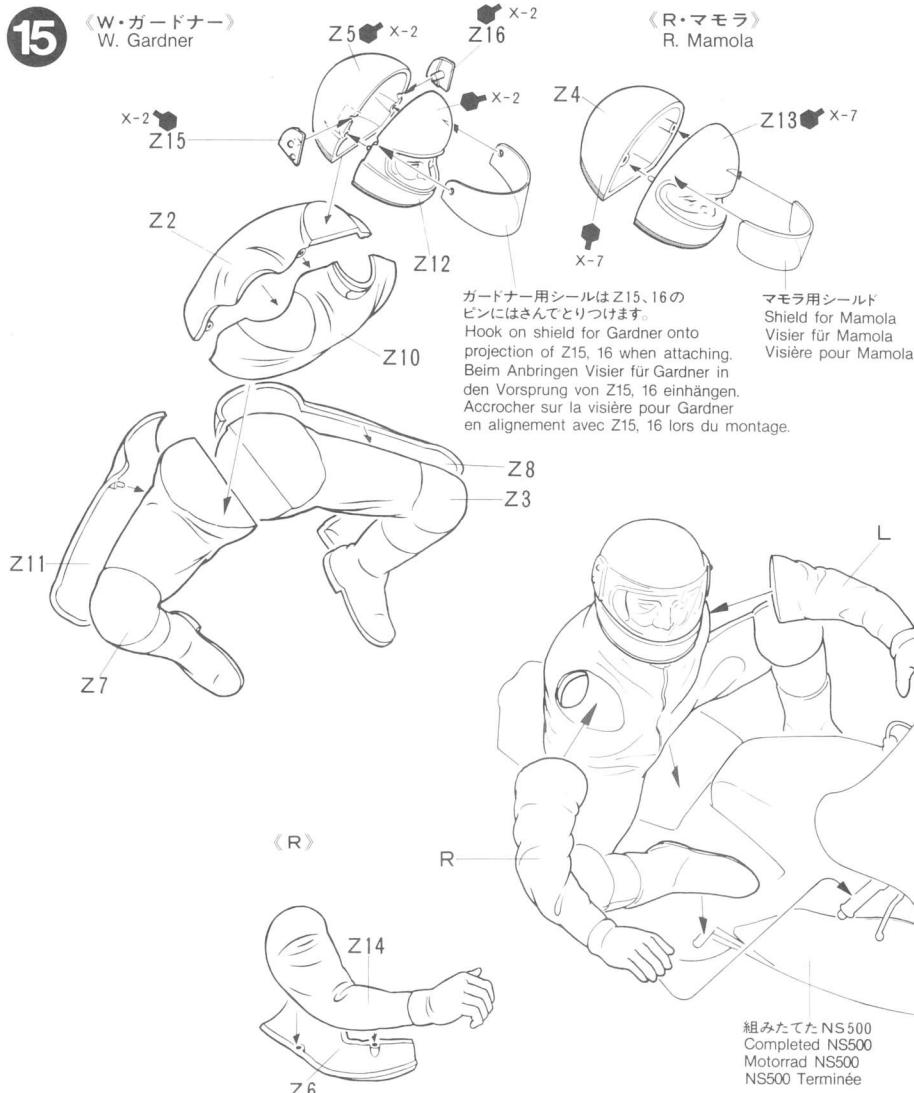
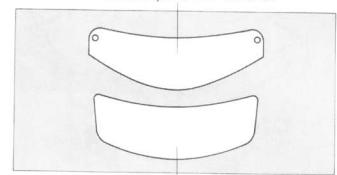
MARKING**10****MARKING****11**

フロントタイヤ（小）
Front tire (small)
Vorderreifen (klein)
Pneu avant (petit)





15

《W・ガードナー》
W. GardnerW・ガードナー用シールド
Shield for W. Gardner
Visier für W. Gardner
Visière pour W. GardnerR・マモラ用シールド
Shield for R. Mamola
Visier für R. Mamola
Visière pour R. Mamola

《L》



MARKING

《W・ガードナー》
W. Gardner《R・マモラ》
R. Mamola

※のついたマークは左右に貼ります。
Apply decals marked * on both sides.
Abziehbilder mit * auf die beiden Seiten anbringen.
Appliquer les décalcomanies marquées * sur chaque côté.

