

# REPSOL HONDA NSR 500 '99

1/12th SCALE MOTORCYCLE SERIES NO.77



1/12 オートバイシリーズNO.77 レプソル ホンダNSR500'99

Riding the Honda NSR 500 to five championships in a row from 1994, Michael Doohan has sparked worldwide attention. The powerplant of his machine consists of a crankcase lead valve 2-stroke 112° V-shaped 4-cylinder equipped 499cc engine, which pumps out significantly more power than its rivals. While the engine itself is also compact, the upper and lower split radiator, air ducts and other parts of the power train are neatly concentrated around the powerplant, and securely held in place by a twin-tube aluminum frame. The 1999 version of this motorcycle features mechanics cultivated over years of competition. This is particularly true of the engine, which due to a rule change in 1998 was altered to use unlead-

ed fuel only. In contrast, the suspension remained largely unchanged, consisting of an inverse telescopic system on the front and a pro-link system on the rear. Only some minor changes were made to the geometry of this system, ensuring reliable braking ideal for competitive conditions. As in 1998, Michael Doohan, Alex Criville, and Tadayuki Okada make up the Repsol Honda NSR 500 riding team. At the 3rd GP in Spain, top contender Doohan was involved in a serious accident. His teammate Criville, however, finished with a victory in that race, and later extended his winning streak to four victories, crossing the finish line first at the 4th GP in France, the 5th GP in Italy and the 6th GP in Catalonia.

Durch seine Husarenritte mit der Honda NSR 500 zu fünf Meisterschaften in ununterbrochener Reihe seit 1994 hat Michael Doohan weltweit Aufsehen erregt. Das Triebwerk dieser Maschine ist ein 2-Takt 4-Zylinder 112° V-Motor von 499cm<sup>3</sup> mit Ventilsteuerung über das Kurbelgehäuse, welcher deutlich mehr Leistung abgibt als die der Mitbewerber. Während der Motor selbst schon kompakt ist, sind zusätzlich der getrennte obere und untere Kühlner, die Lüftführung und weitere Zubehörteile eng um das Triebwerk konzentriert und stabil in einem Aluminium-Zweirohrrahmen gelagert. Die ausgewogene Konstruktion des Fahrgestells führt ebenso zu erhöhter Leistungsausbeute wie auch einem überragenden Handling. Die 1999er Version dieses Motorrads weist eine Mechanik auf, welche durch viele Rennjahre kultiviert wurde. Das trifft besonders auf den Motor zu,

welcher entsprechend einer Regeländerung im Jahre 1998 auf ausschließlich unverbleites Benzin umgestellt wurde. Im Gegensatz dazu blieb die Radaufhängung weitgehend unverändert, sie besteht aus einem entgegengesetzten Teleskopsystem vorne und einem Pro-Link System hinten. Das System wurde nur geringfügig in seiner Geometrie geändert, um ein für den Wettbewerbseinsatz ideales Bremsverhalten zu sichern. Wie 1998 bilden Doohan, Criville und Okada das Repsol Honda NSR 500 Fahrerteam. Beim 3. GP in Spanien wurde der Spitzenfahrer Doohan in einen schweren Unfall verwickelt. Sein Teamkollege Criville beendete diese Rennen jedoch mit einem Sieg und erweiterte seine Erfolgsserie auf vier Siege, indem er jeweils beim 4. GP in Frankreich, beim 5. GP in Italien und dem 6. GP in Katalonien als erster über die Ziellinie fuhr.

Pilotant une Honda NSR 500 durant cinq Championnats du Monde consécutifs depuis 1994, Michael Doohan a focalisé l'attention du public. Le moteur de cette machine est un quatre cylindres en V deux temps de 499cm<sup>3</sup> nettement plus puissant que ceux de ses rivales. Ce groupe très compact est fermement accroché sous un cadre en aluminium bi-tubes. Le radiateur scindé en deux parties supérieure et inférieure, les conduits d'aspiration et les autres équipements sont concentrés autour du bloc pour optimiser la répartition des masses et assurer de ce fait un comportement exceptionnel. La version 1999 de cette moto bénéficie des années d'expérience de Honda en compétition. Le moteur, du fait d'une

modification de règlement en 1998, a été modifié pour fonctionner au carburant sans plomb. La suspension est pratiquement restée inchangée consistant en un ensemble télescopique à l'avant et un système Pro-Link à l'arrière. Seule la géométrie a été légèrement modifiée pour accroître l'efficacité du freinage en situation extrême. Comme en 1998, les pilotes du team Repsol Honda NSR 500 étaient Michael Doohan, Alex Criville et Tadayuki Okada. Au 3<sup>ème</sup> GP de la saison, en Espagne, le prétendant au titre Doohan connut un accident sérieux qui le tint éloigné des circuits. Son co-équipier Criville gagna cette course puis remporta les 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches, soit les GP de France, d'Italie et de Catalogne.

マイケル・ドゥーハンのライディングにより1994年から5年連続のチャンピオンマシンに輝いたホンダのワークスマシンがNSR500です。バンク角112度のクランクケースリードバルブ2サイクルV型4気筒一軸クランクシャフトを採用した499ccのエンジンはライバルマシンを上回るパワーを発揮。エンジン単体のコンパクトさに加え、上下2分割配置とされたラジエターや走行風圧をかけて吸入効率を高めるエアダクトなど補機類をエンジンの近くに集中して配置し、これらのパワートレインを強固なアルミツインチューブフレームに搭載。パワーのみならずバランスのとれた車体構成により優れたハンドリング特性を生みだし、コントロールのしやすさまで実現しているのです。99年型のホンダNSR500は細部の熟成がさらに進められました。特にエンジンは、規定変更により98年から無鉛燃料の使用が義務付けられ、それまでの有鉛燃料使用時にくらべて若干パワーダウンしたものの、99

年仕様では有鉛燃料使用時と同等のパワーを発揮しています。また、98年にはエンジンの爆発タイミングの違いから生まれるパワー特性の違いからM.ドゥーハンは「スクリーマー」、A.クリビエ、岡田は「ビッグバン」と呼ばれる2種類のエンジンが用意されていましたが、99年シーズンは3名のライダー全てが「スクリーマー」タイプを選択したと言われます。さらに、倒立式のテレスコピックタイプのフロント、プロリンク式のリヤとサスペンションの形式は変わらないものの、ブレーキング争いでアドバンテージをいっそう高めるために、ジオメトリーに細かな変更が加えられています。ライダーは98年に引き続き、M.ドゥーハン、A.クリビエ、岡田忠之の3選手。チャンピオン有力候補のM.ドゥーハンが第3戦スペインGPで転倒負傷するというアクシデントがあったものの、その第3戦から第6戦カタルニアGPまでA.クリビエが4連勝し、第7戦オランダGPで岡田が優勝するなど速さを見せたのです。



● このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル専用をお使い下さい。(別売)  
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

● Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.  
● Remove plating from areas to be cemented.

● Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

### △ 注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

### ! CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are

● An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

● Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.  
● Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★ 下図の工具を用意してください。

★ Tools recommended

★ Benötigtes Werkzeug

★ Outil nécessaire

接着剤(プラスチック用)

Cement

Kleber

Colle

ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pince coupante

ナイフ

Modeling knife

Modelliermesser

Couteau de modéliste

ピンセット

Tweezers

Pinzette

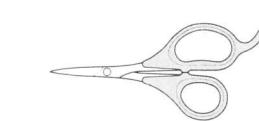
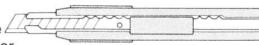
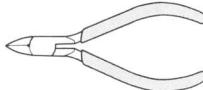
Précelles

はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS ● ディープメタリックブルー / Deep Metallic Blue / Dunkles Metallisch-Blau / Bleu profond métallisé

TS ● ブリリアントオレンジ / Brilliant Orange / Leuchtorange / Orange brillant

X-2 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-3 ● ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal

X-4 ● ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-6 ● オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-8 ● レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron

X-10 ● ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-27 ● クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ● チタンゴールド / Titanium Gold / Titan-Gold / Or Titanium

X-32 ● チタンシルバー / Titanium Silver / Titan-Silber / Argent Titanium

X-33 ● ブロンズ / Bronze / Bronze / Bronze

X-34 ● メタリックブラウン / Metallic Brown / Metallic-Brown / Brun métallisé

XF-1 ● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-15 ● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ● フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-28 ● ダークコッパー / Dark Copper / Dunkles Kupfer / Cuivre foncé

XF-53 ● ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre

XF-56 ● メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

und Farben für Plastik verwenden.

● Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### △ VORSICHT!

● Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.  
● Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und folgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoffe

und Farben für Plastik verwenden.

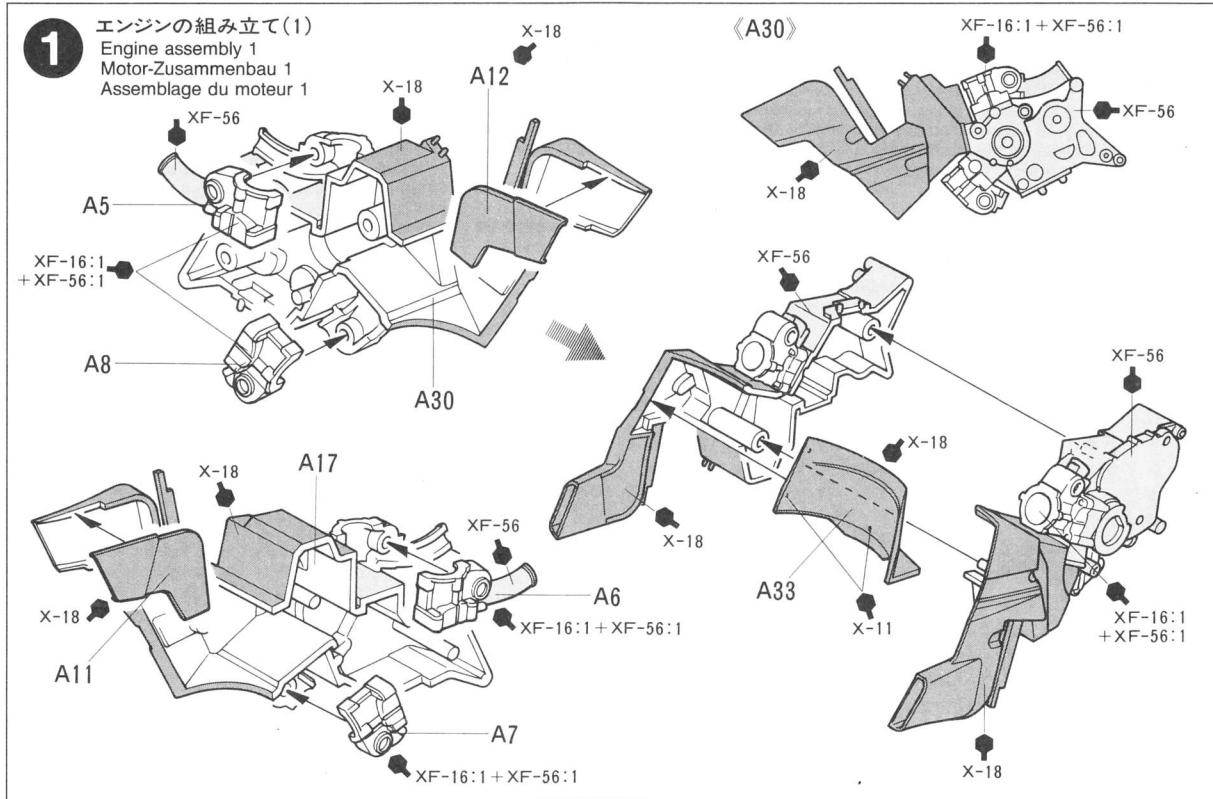
● Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### △ PRECAUTION

● L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

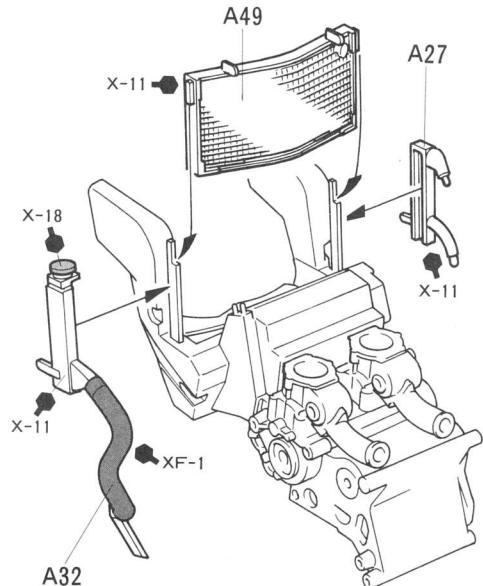
● Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

● Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



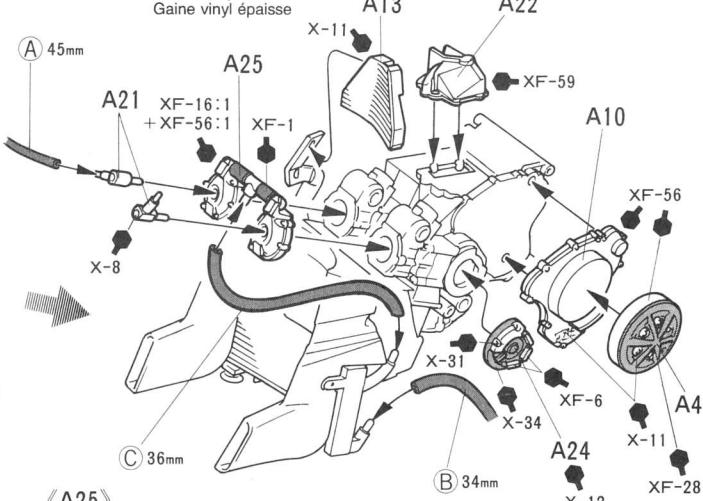
2

## エンジンの組み立て(2) Engine assembly 2 Motor-Zusammenbau 2 Assemblage du moteur 2

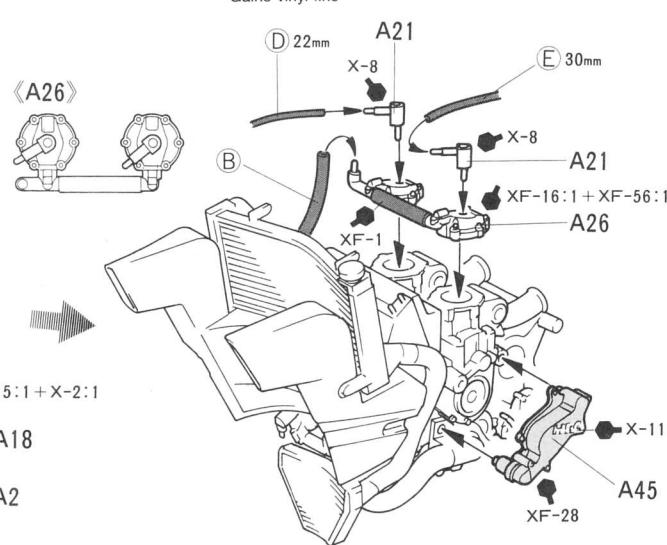
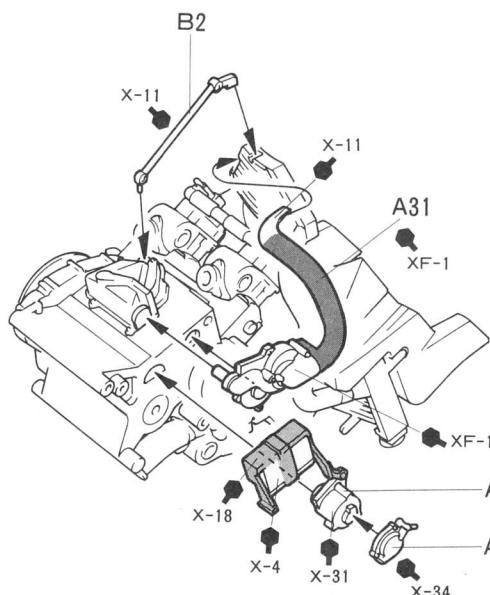
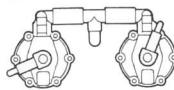


ビニールレパイプ(細)

0 A



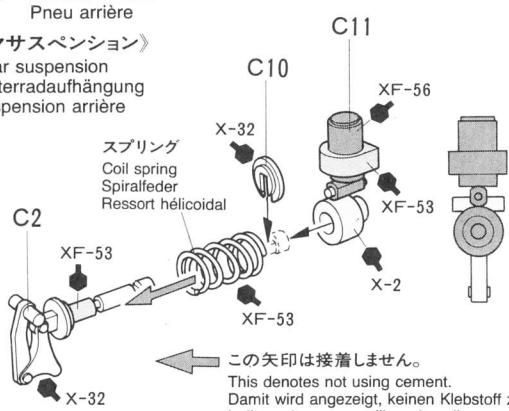
ビニールパイプ(細)  
Thin vinyl tubing  
Düner Vinylschlauch  
Gaine vinyl fine



3

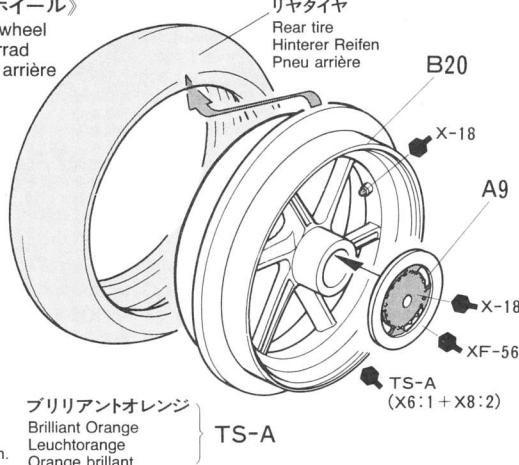
リヤタイヤの組み立て  
Rear tire  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière

リヤサスペンション  
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



《リヤホイール》

Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière



## 4

## スイングアームの組み立て

Swing arm  
Schwingarm  
Bras oscillant

## 《ドライブチェーンの取り付け方法》

Drive chain  
Antriebskette  
Chaîne

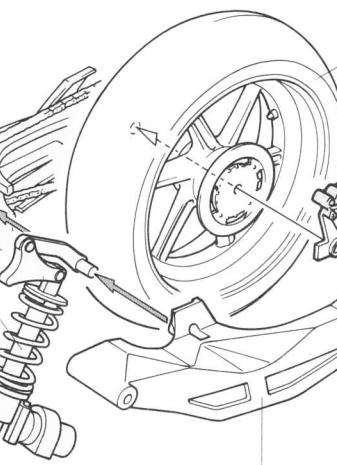
XF-56  
X-11  
C7  
X-18  
X-31  
A35  
XF-56

リヤサスペンション  
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière

X-11

A35

XF-56



リヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

X-31  
A59  
X-18  
1.6×25mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

C6

●このキットはタイプにより仕様が異なる部分があるので、作るタイプを決めてからお進み下さい。

●Select body color prior to commencing assembly referring to the diagram in the right.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, Farbe für Karosserie nach rechtsstehendem Schaubild auswählen.

●Avant de commencer l'assemblage, choisir les teintes de carrosserie en se référant au tableau de droite.

●Aタイプ .....ゼッケン1 M.ドゥーハン

No.1 MICHAEL DOOHAN

●A type .....No.1 MICHAEL DOOHAN

N°1 MICHAEL DOOHAN

●Bタイプ .....ゼッケン3A.クリビエ ゼッケン8岡田

No. 3 ALEX CRIVILLE No. 8 TADAYUKI OKADA

●B type .....No. 3 ALEX CRIVILLE No. 8 TADAYUKI OKADA

N°3 ALEX CRIVILLE N°8 TADAYUKI OKADA

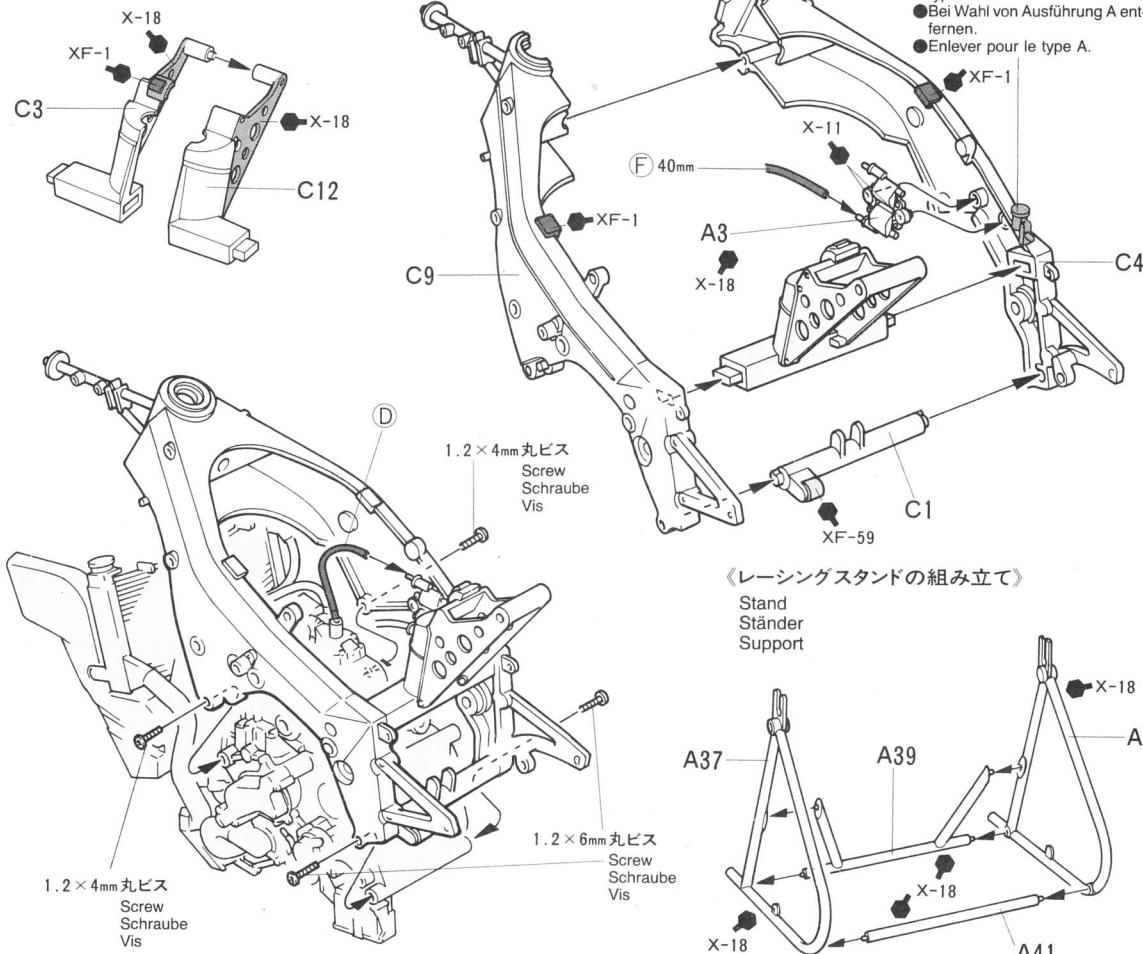
## 5

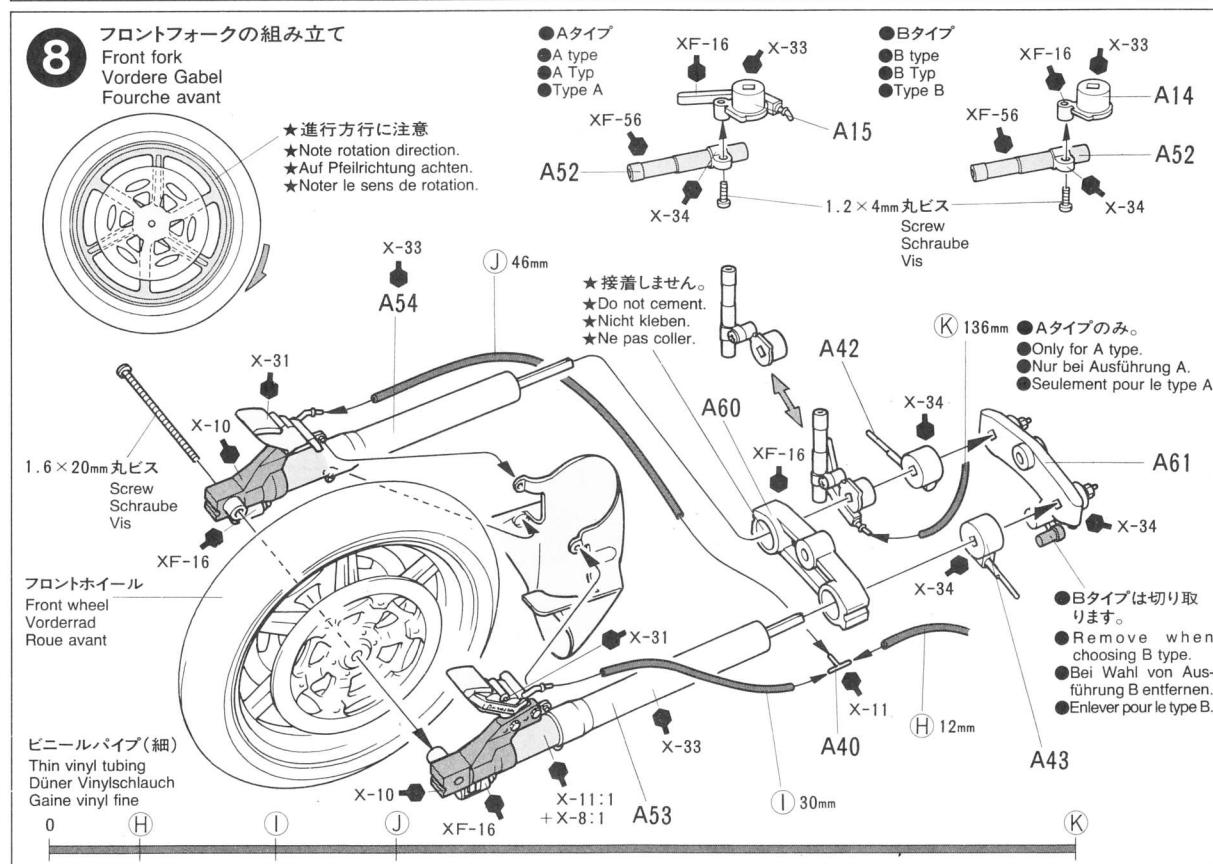
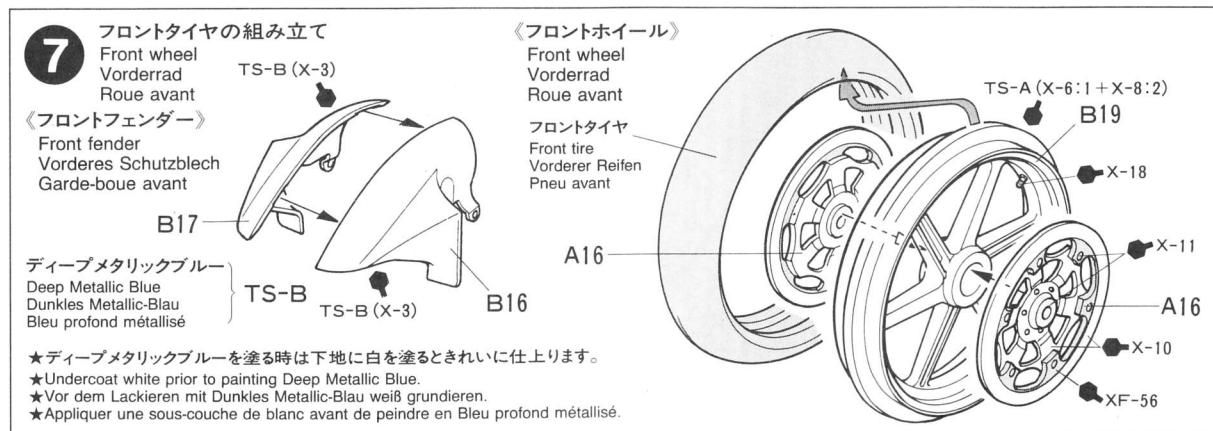
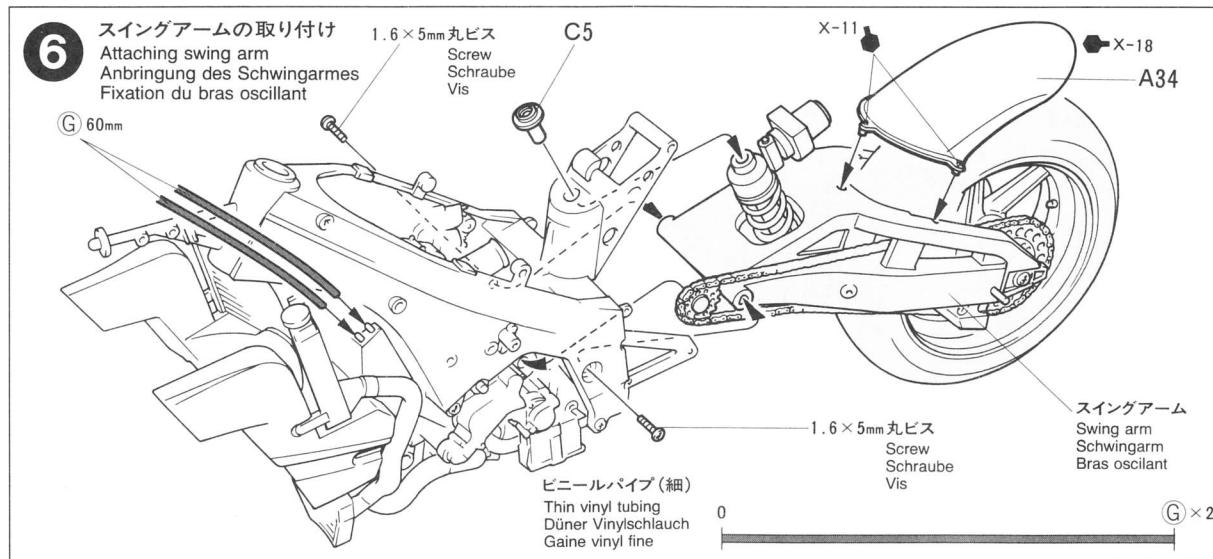
## フレームの組み立て

Frame assembly  
Rahmen-Zusammenbau  
Assemblage du cadre

## ビニールパイプ(細)

Thin vinyl tubing  
Düner Vinylschlauch  
Gaine vinyl fine





**9**

## フロントフォークの組み立て

Front fork

Vordere Gabel

Fourche avant

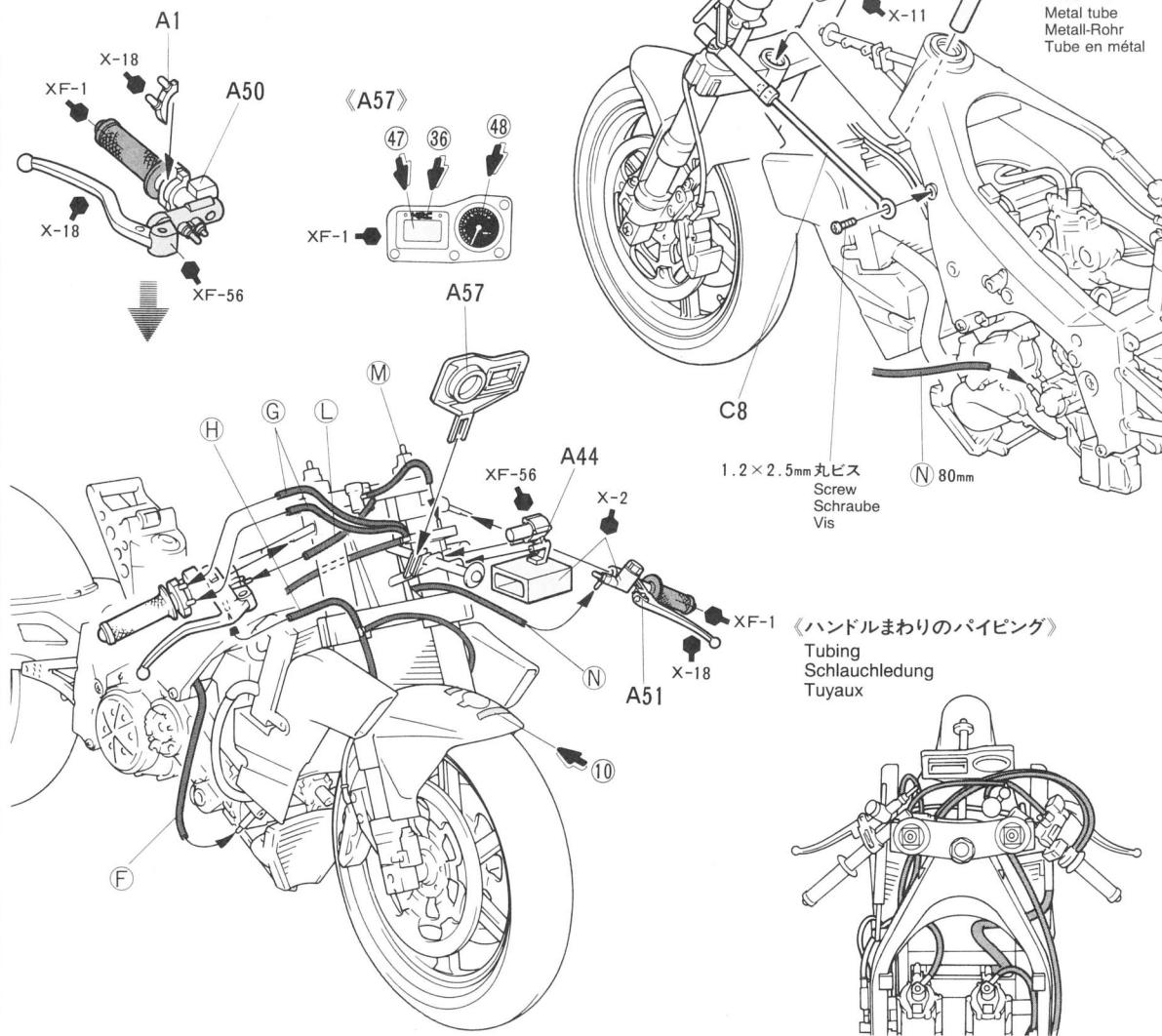
ビニールレバパイプ(細)

Thin vinyl tubing

Düner Vinylschlauch

Gaine vinyl fine

0 L M N

**10**

## チャンバーの組み立て

Exhaust chamber

Auspuff-kammer

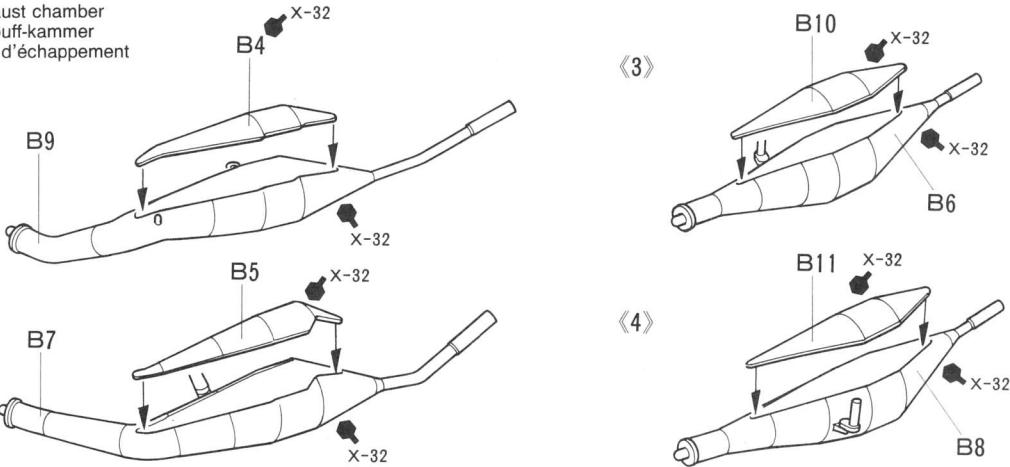
Bloc d'échappement

①

②

③

④



11

## チャンバーの取り付け

Exhaust installation

Einbau des Auspuffrohrs

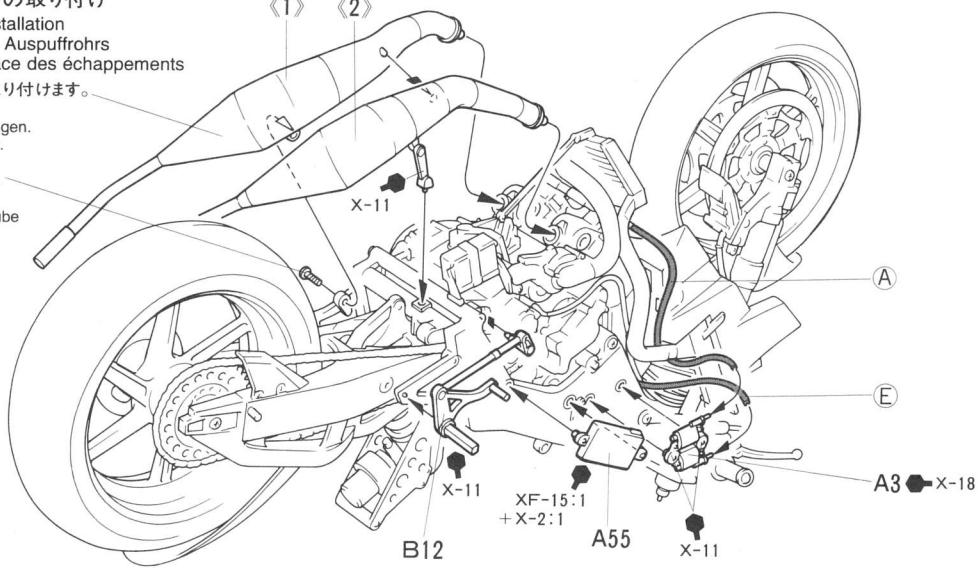
Mise en place des échappements

★こちらから先に取り付けます。

★Attach this first.

★Dies zuerst anbringen.

★A fixer en premier.

1.2×4mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

《4》

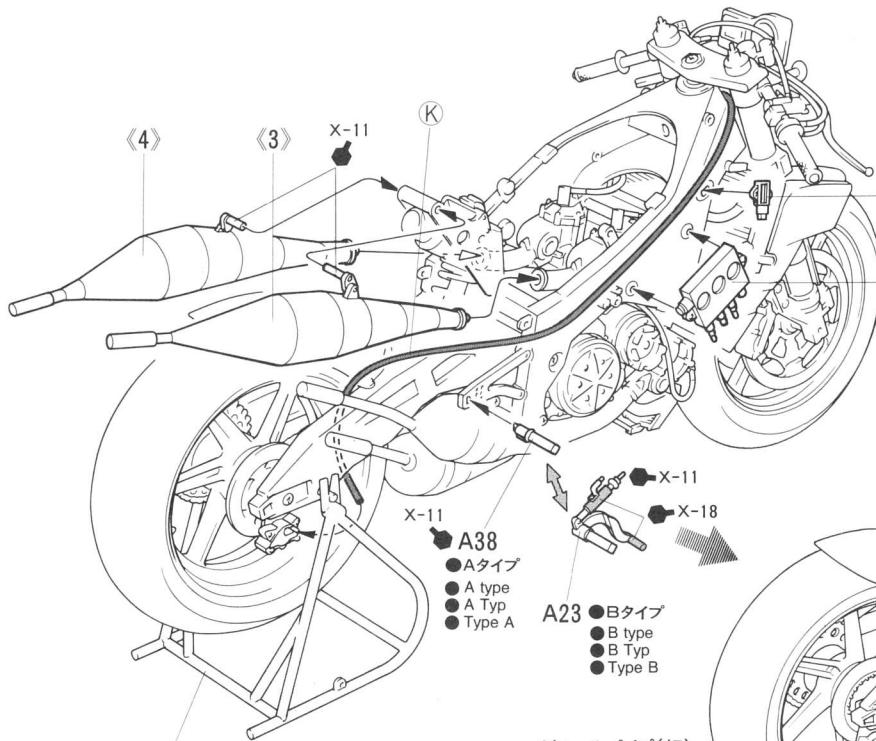
《3》

X-11

A46 ● X-18

A56 ● X-18

X-18

《Bタイプのパイピング》  
Tubing for B type.  
Schlauchführung für Typ B.  
Tube pour type B.レーシングスタンド  
Stand  
Ständer  
Support★広げて取り付けます。  
★Spread for attaching.  
★Zur Anbringung auseinanderdrücken.  
★Ecartez pour attacher.ビニールレバパイプ(細)  
Thin vinyl tubing  
Dünner Vinylschlauch  
Gaine vinyl fine

0

0

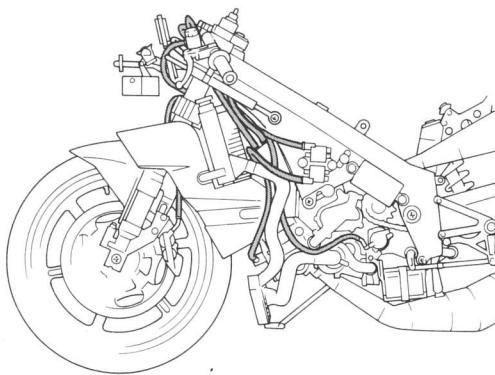
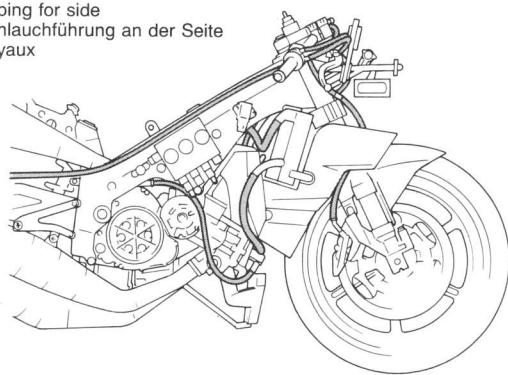
P

## 《側面のパイピング》

Tubing for side

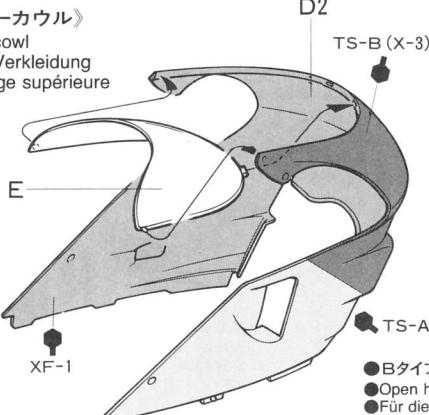
Schlauchführung an der Seite

Tuyaux



12

カウリングの組み立て  
Cowling  
Verkleidung  
Capot

《アッパーカウル》  
Upper cowlObere Verkleidung  
Carénage supérieure

★A47、48を取り付ける前にマーク⑯、⑰を貼ります。

★Apply decals ⑯, ⑰ prior to attaching parts A47 &amp; A48.

★Vor Einbau der Teile A47 &amp; A48 Abziehbilder ⑯, ⑰ anbringen.

★Apposer les décalcs ⑯, ⑰ avant d'attacher les pièces A47 et A48.

《シートカウル》  
Seat cowl

Sitzverkleidung

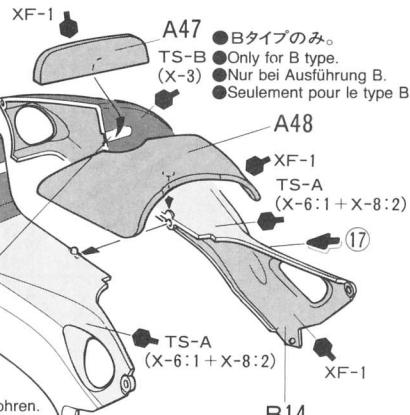
Dosseret de selle

TS-B (X-3)

B15

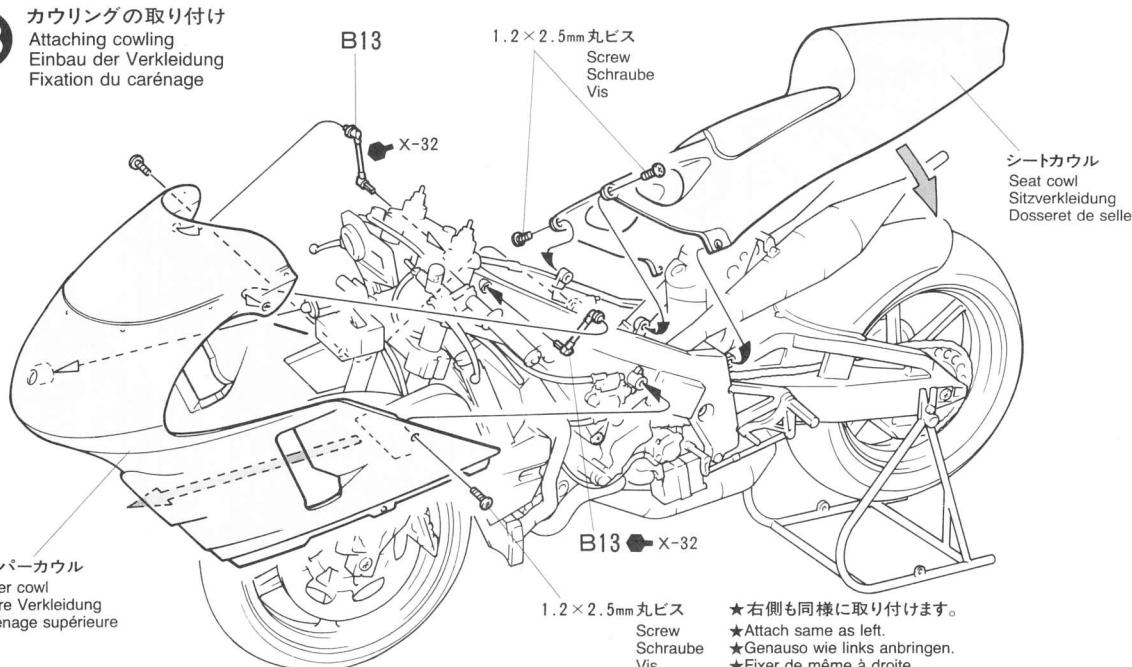
X-18

- Bタイプは裏側から穴を開けます。
- Open holes from inside for version B.
- Für die Version A jeweils von innen Löcher bohren.
- Percer par l'intérieur pour les versions A.



13

カウリングの取り付け  
Attaching cowling  
Einbau der Verkleidung  
Fixation du carénage

アッパーカウル  
Upper cowlObere Verkleidung  
Carénage supérieure

★右側も同様に取り付けます。

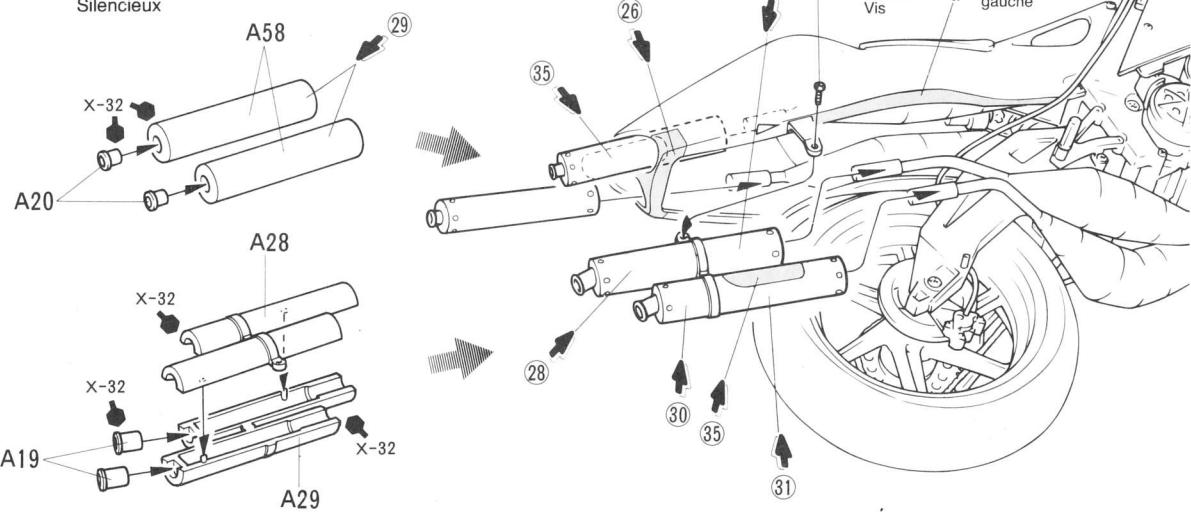
★Attach same as left.

★Genauso wie links anbringen.

★Fixer de même à droite.

14

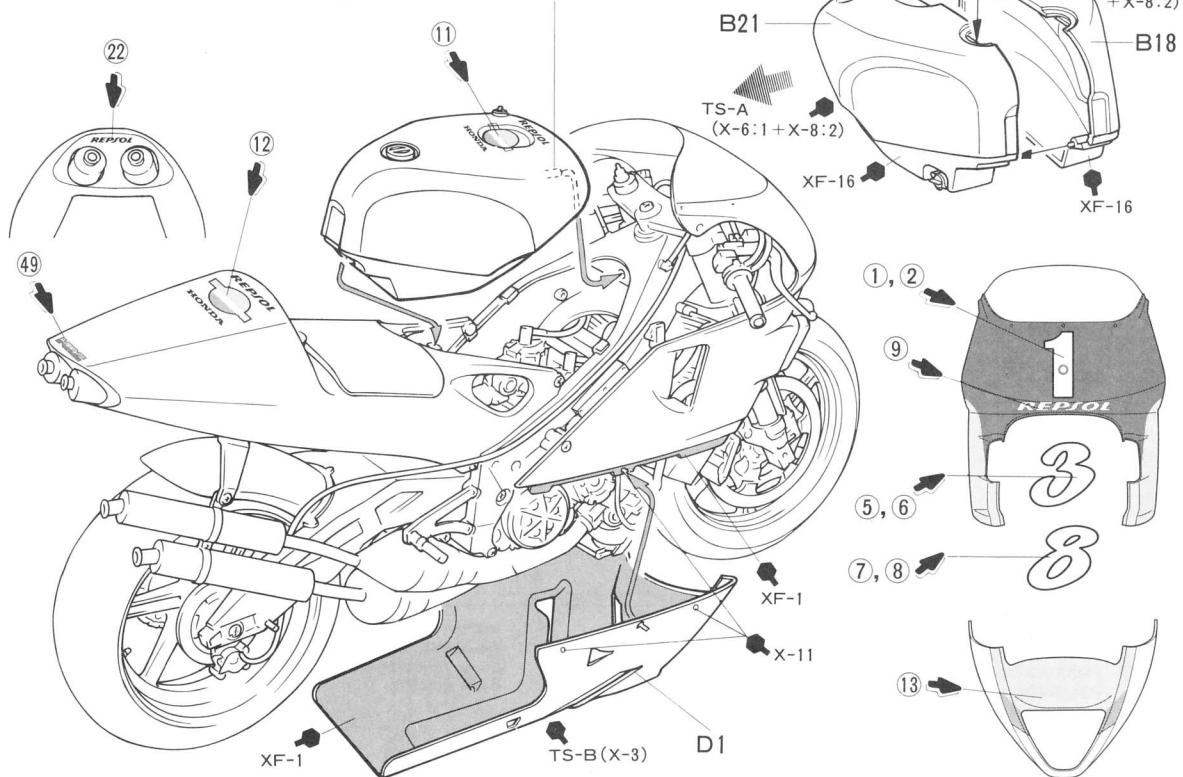
サイレンサーの取り付け  
Silencer  
Schalldämpfer  
Silencieux



15

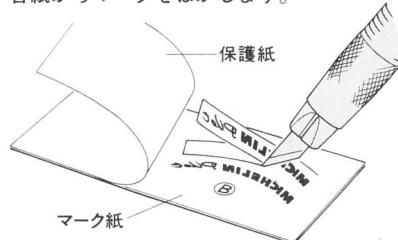
タンクの取り付け  
Attaching fuel tank  
Einbau des Kraftstofftank  
Fixation du réservoir

★タンクは前側を差し込んでから後部をはめ込みます。  
★Insert front side of tank for attaching.  
★Vorderseite des Tanks zum Anbringen eindrücken.  
★Insérer le réservoir par l'avant.



#### 《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。  
 ①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとて下さい。  
 ②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します) マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。



③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。

④マーク紙の上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マーク紙をはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとて下さい。

#### HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

#### ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.

- ④ Mit nährtem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwaschen.

#### COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

## PAINTING

#### 《レプソル ホンダNSR500 '99の塗装》

1999年の世界ロードレースGP 500ccクラスで活躍したホンダのワークスマシン、レプソルホンダNSR500は、濃紺をベースに、蛍光オレンジと蛍光レッド、そしてホワイトに塗り分けられたレプソルカラーで仕上げられていました。エンジンなどのメカニズム部分の塗装は組立図中に示してあります。また、スライドマークはドゥーハン、クリビエ、岡田の3選手用をセット。P10とパッケージサイドのイラストを参考に貼って下さい。

#### Painting the Repsol Honda NSR 500 '99

The Repsol Honda NSR 500, which participated in the 500cc class of the 1999 World Road Race featured a deep blue base, with fluorescent orange, fluorescent red, and white racing livery. Painting of the engine and other details is called out in the instruction manual. Three sets of decals, for Doohan, Criville, and Okada are included in kit. Refer to diagram at right and illustration on box side for decal application.

#### Lackierung der Repsol Honda NSR 500 '99

Die Repsol Honda NSR 500, so wie sie bisher an den Straßen-Weltmeisterschaften der 500 cm<sup>3</sup>-Klasse teilnahm, ist von einem Renn-Outfit in Leuchtorange, Leuchttrot und Weiß auf

dunkelblauem Untergrund gekennzeichnet. Die Lackierung des Motors und anderer Details ist in der Bauanleitung beschrieben. Im Bausatz sind drei Aufkleberbogen für Doohan, Criville und Okada enthalten. Beachten Sie für das Anbringen der Aufkleber das Schabild rechts und die Abbildung auf der Verpackung.

#### Décoration de la Honda NSR 500 '99

La Honda NSR 500 Repsol qui participa au Championnat du Monde 500cm<sup>3</sup> 1999 portait une décoration à base bleu profond avec des motifs orange fluo, rouge fluo et blanc. La peinture du moteur et des autres détails doit s'effectuer durant la construction. Trois jeux de décals pour Doohan, Criville et Okada sont fournis. Se reporter aux schémas et aux illustrations de la boîte pour apposer les décals.

# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

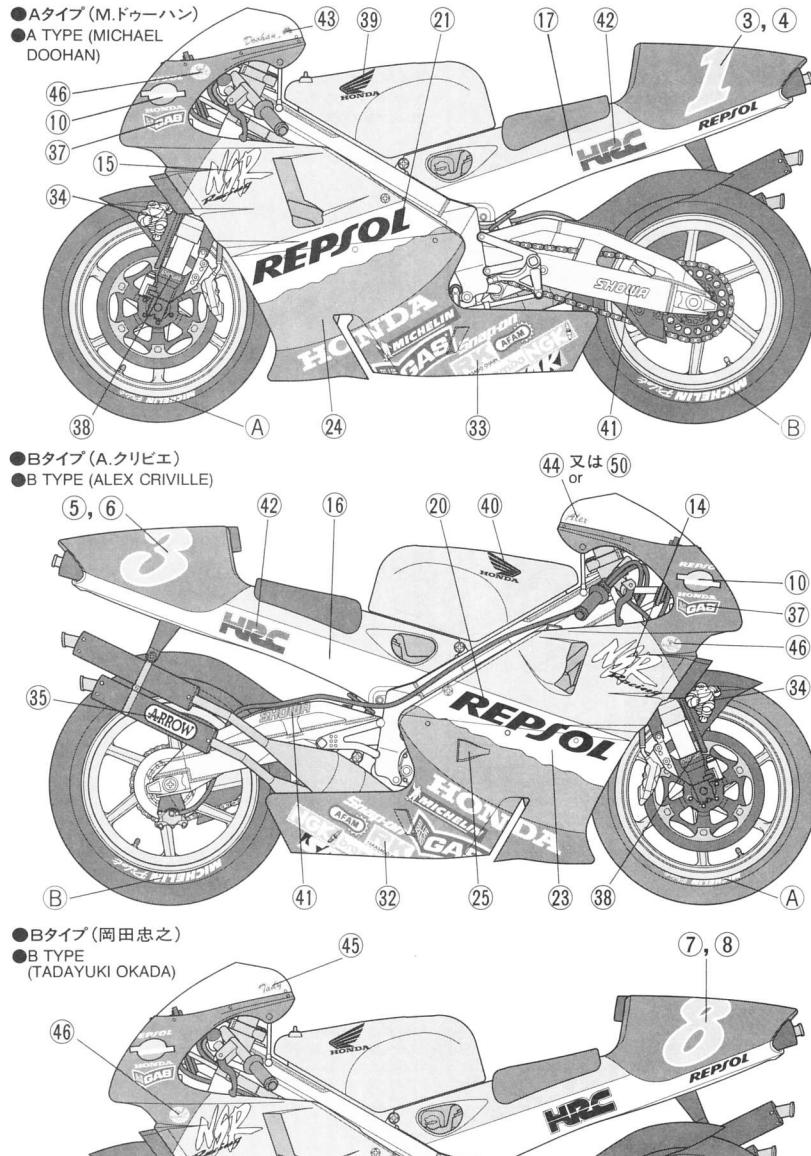
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## Parts code

0001973	A Parts
0001974	B Parts
0001975	C Parts
0001977	D Parts
0001978	E Parts

9401236	Tire Bag
1401177	Decal (a)
1401178	Decal (b)
1401170	Tire Decal
1051451	Instructions ITEM 14077

★部品請求には右のカードが必要です。  
部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしつかりご記入下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用法は下記をご参考下さい。

### 《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信用欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ず記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は右のカードは必要ありません。

右記の価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

《イタレリ製キット購入法》イタレリ製キットのご注文は当社アフターサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一覧をご用意しております。お問い合わせはお電話でアフターサービスまで。

## REPSOL HONDA NSR 500 '99

### 1/12 レプソル ホンダ NSR500 '99

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたアフターサービス取り扱い店でご注文いただけます。当社アフターサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または定額小替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



### 《お問い合わせ番号》

静岡054-283-0003

東京03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)8:00～20:00 祝日/休み	
Aバーツ(エンジン)	730円
Bバーツ(マフラー)	540円
Cバーツ(フレーム)	380円
Dバーツ(カウル)	430円
Eバーツ(スクリーン)	290円
タイヤ袋詰	370円

マーク(a) ..... 290円  
マーク(b) ..... 210円  
タイヤマーク ..... 180円  
★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only ! ITEM 14077

住所  -

電話 ( ) -

氏名

0799

 田宮模型

静岡市恩田原3-7 〒422-8610

PRINTED IN JAPAN