

HONDA NSR 500

Nastro Azzurro



1/12 オートバイシリーズNO.82
ナストロ アズーロ ホンダ NSR500

The 500cc class of the 1999 World Road Race Championships was blessed with a trove of talented riders and teams. The seemingly unstoppable Michael Doohan and the Honda team were finally being challenged by the Suzuki and Yamaha teams, resulting in some spectacular clashes rarely seen in the modern racing world. However, Honda's Alex Criville did not disappoint, and after six victories, earned yet another Championship for the Honda team. For the 2000 season, their finely-tweaked NSR500s were entrusted to six riders of three teams. Among those teams is Honda Nastro Azzurro, which relies on the skillful riding of Valentino Rossi. Rossi switched over from 250cc racing after taking the 1999 title. Thrilling fans with his "superman" riding techniques, this

Der World-Road-Race-Championship 1999 der 500cc-Klasse war mit talentierten Fahrern und Mannschaften ein höchst erfreuliches Motorsportereignis. Die unübertroffene Erfolgsserie von Michael Doohan und der Honda Mannschaft war für die Suzuki- und Yamaha-Teams eine große Herausforderung, mit packenden Einzelkämpfen das Rennen mitzugehen. Aber letztendlich gefährdet war die Leistung von Alex Criville nicht - er gewann das Rennen und holte so den siebten Saisonsieg in Reihenfolge für das Honda-Team. Für die Rennsaison 2000 teilte Honda seine Präzisionsmaschinen unter 6 Fahrern in 3 Renntmannschaften auf. Eines davon ist das Team Honda Nastro Azzurro - von Rennveteran Michael Doohan geleitet. Doohans kluge Taktik kombiniert mit dem auffälligen Fahrstil des 1970 geborenen Italienern Valentino Rossi - der nach seinem Erfolg 1999 in der 250cc Klasse - in die 500cc Klasse auf-

Le Championnat du Monde Moto 500 cm³ 1999 vit s'affronter des équipes prestigieuses et des pilotes très talentueux. L'apparement imbattable Michael Doohan et le team Honda furent sérieusement accrochés par les équipes Suzuki et Yamaha, ce qui donna lieu sur les circuits à de fantastiques empoignades rarement vues aujourd'hui dans les compétitions de sports mécaniques. Cependant, c'est Alex Criville qui tira le mieux son épingle du jeu : en gagnant six courses, il remporta finalement le Championnat pour le team Honda. Pour la saison 2000, la marque nipponne affûta sa NSR500 et la confia à six pilotes de trois équipes différents, parmi eux le team Honda Nastro Azzurro. Jeune italien Valentino Rossi est venu de la catégorie 250cm³ après avoir empoché le titre

1999年のロードレース世界選手権500ccクラスは、それまでのマイケル・ドゥーハンとホンダNSRの圧勝という図式が崩れ、スズキ、ヤマハのライダーも勝ち星を分け合うという近年にない激戦となりました。それでも、ホンダのアレックス・クリヴィーが6勝を上げて初のチャンピオンに輝くと共に、ホンダに6年連続のチャンピオンをもたらしたのです。翌2000年、ホンダはいっそうの体制強化をかかりました。バンク角112度のクランクケースリードバルブ2サイクルV型4気筒一軸クランクシャフトを採用した499ccエンジン搭載のNSR500はさらなる改良が加えられ3チーム、6名のライダーに託されたのです。中でも最も注目を集めたチームがホンダ・ナストロアズーロです。2000年から新たに参戦したこのチームは、5年連続チャンピオンという偉業を成し遂げ、前年引退したM.ドゥーハンを監督に迎え、ライダーには99年の250ccチャンピオン、バレンティーノ・ロッシを抜擢したのです。1970年代に活躍したGPラ

1000 ©2000 TAMIYA

1979 born superstar is known for stretching out horizontally on his bike and "flying" like the man of steel himself. Rossi is the son of 1970's GP rider, Graziano Rossi, and made his 125cc class debut in 1996. In 1998, he moved on to the 250cc class and brilliantly earned that year's championship. The riding skill of Rossi goes without saying. He controls his motorcycle as if it is an extension of his own body, often seemingly disobeying the known laws of physics. This spectacular rider is sponsored by Italian beer company, Peroni, brewer of Italy's most popular beer, Nastro Azzurro. Rossi's first year in the 500cc class earned him two 3rd place finishes, a 2nd place finish, and a victory at the English GP.

gestiegen ist - ergab eine vielversprechende Kombination. Rossi begeistert die Zuschauer mit seinem "Superman"- Fahrstil, indem er waagerecht ausgespannt über dem Sattel seines Motorrades "fliegt" wie die Figur aus dem Comicheft. Valentino beherrscht so die Renntmaschine, als ob sie eine Verlängerung seines eigenen Körpers wäre. Valentino Rossi kommt aus einer Familie, die reich an Erfahrung in Motorradrennen ist. Sein Vater Graziano hatte 1996 seinen ersten Auftritt in der 125cc-Klasse, dann stieg er 1998 in die 250cc-Klasse ein, von der er gleich den Meisterschafts-Titel mit nach Hause brachte. Von der italienischen Brauerei Peroni (Hersteller der in Italien beliebten Biersorte Nastro Azzurro) gesponsert - gewann Rossi im ersten Jahr in der 500cc-Klasse zwei 3.Platze, einen 2.Platz und einen Sieg bei der English GP.

mondial en 1999. Enthousiasmant ses fans avec ses techniques de pilotage à la "Superman", cette superstar née en 1979 bouge son corps sur la moto comme nul autre motard du plateau. Rossi, fils du pilote de GP de la fin des années 70 Graziano Rossi a débuté la compétition en 1996 dans la catégorie 125cm³. En 1998, il passe en 250cm³ et remporte brillamment le titre. Valentino Rossi contrôle sa machine comme si elle était une extension de son propre corps, défiant toutes les lois connues de la physique. Ce pilote spectaculaire est sponsorisé par une brasserie italienne, Peroni, qui produit la bière la plus populaire en Italie, Nastro Azzurro. Durant sa première saison en 500cm³, Rossi finit deux fois troisième, une fois second et remporta le GP d'Angleterre.

イーダー、グラシアーノ・ロッシを父に持つV.ロッシが生まれたのは1979年のこと。3輪車に乗りより早くポケバイクを走らせ、94年にはイタリア・スーパースポーツ125チャンピオンを獲得。96年に125ccでロードレース世界選手権にデビューし、97年に125ccチャンピオン、そして98年に250ccクラスに転向すると翌99年には早くもチャンピオンを獲得。マシンをねじ伏せるようなライディングと、派手なパフォーマンスで多くのファンを熱狂させたのです。またチーム名のナストロアズーロは、V.ロッシのパーソナルスポンサーとしてバックアップしてきたイタリア国内No.1のビールメーカー、ベローニ社の主力ブランドです。500ccのデビューイヤーとなったこの年、V.ロッシはスペインGP、フランスGP、カタルニアGPで3位入賞、チェコGPで2位、そしてイギリスGPでは初優勝を飾るなど、期待に違わぬ走りを披露。チャンピオン候補の一人としてその存在を大いにアピールしたのです。

1/12 ナストロアズーロ NSR500 (和英独仏)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

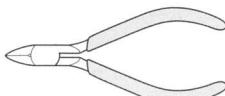
●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outil nécessaire

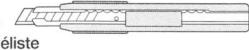
接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



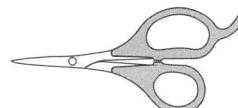
ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



塗装指示のマークです。タミヤカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

MS-5 ●メタリックグレイ / Metallic gray / Grau-Metallique / Gris métallisé

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-16 ●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seiden glanz Schwarz / Noir satiné

X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium Gold / Titan-Gold / Or Titanium

X-32 ●チタンシルバー / Titanium Silver / Titan-Silber / Argent Titanium

X-33 ●ブロンズ / Bronze / Bronze / Bronze

X-34 ●メタリックブラウン / Metallic Brown / Metallic Braun / Brun métallisé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-6 ●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminum / Aluminium mat

XF-28 ●ダークコッパー / Dark copper / Dunkles Kupfer / Cuivre

XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

△注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気にも十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

△CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

△VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

△PRECAUTION

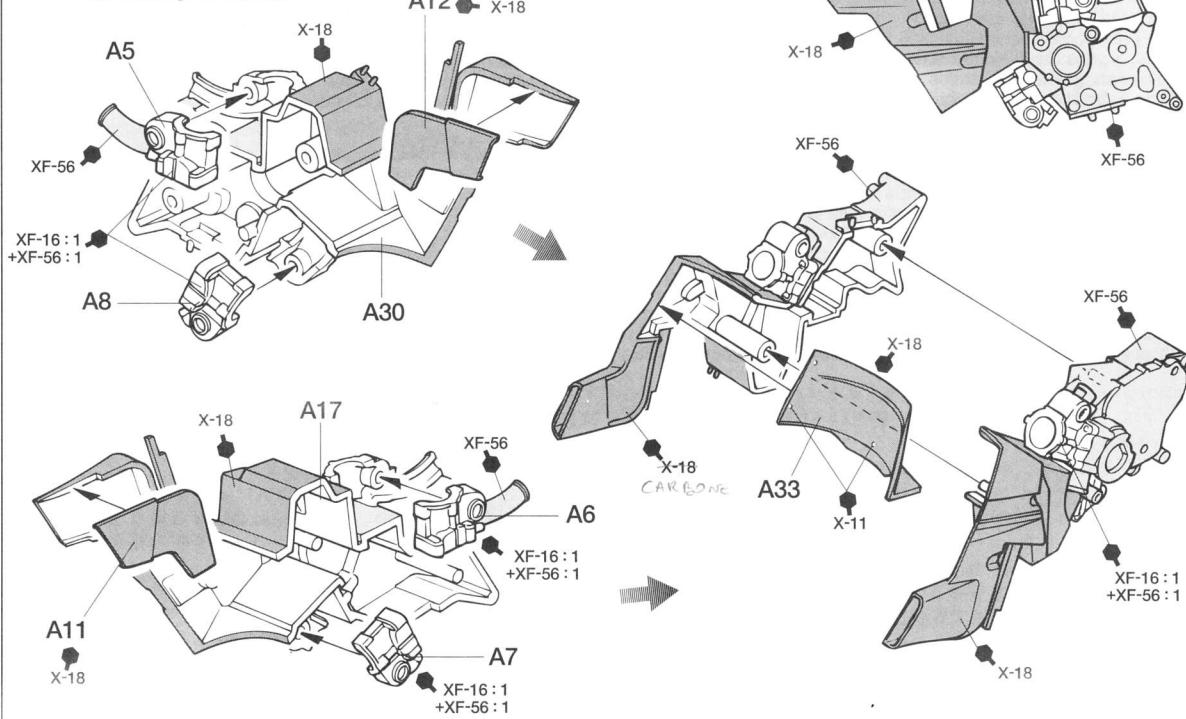
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

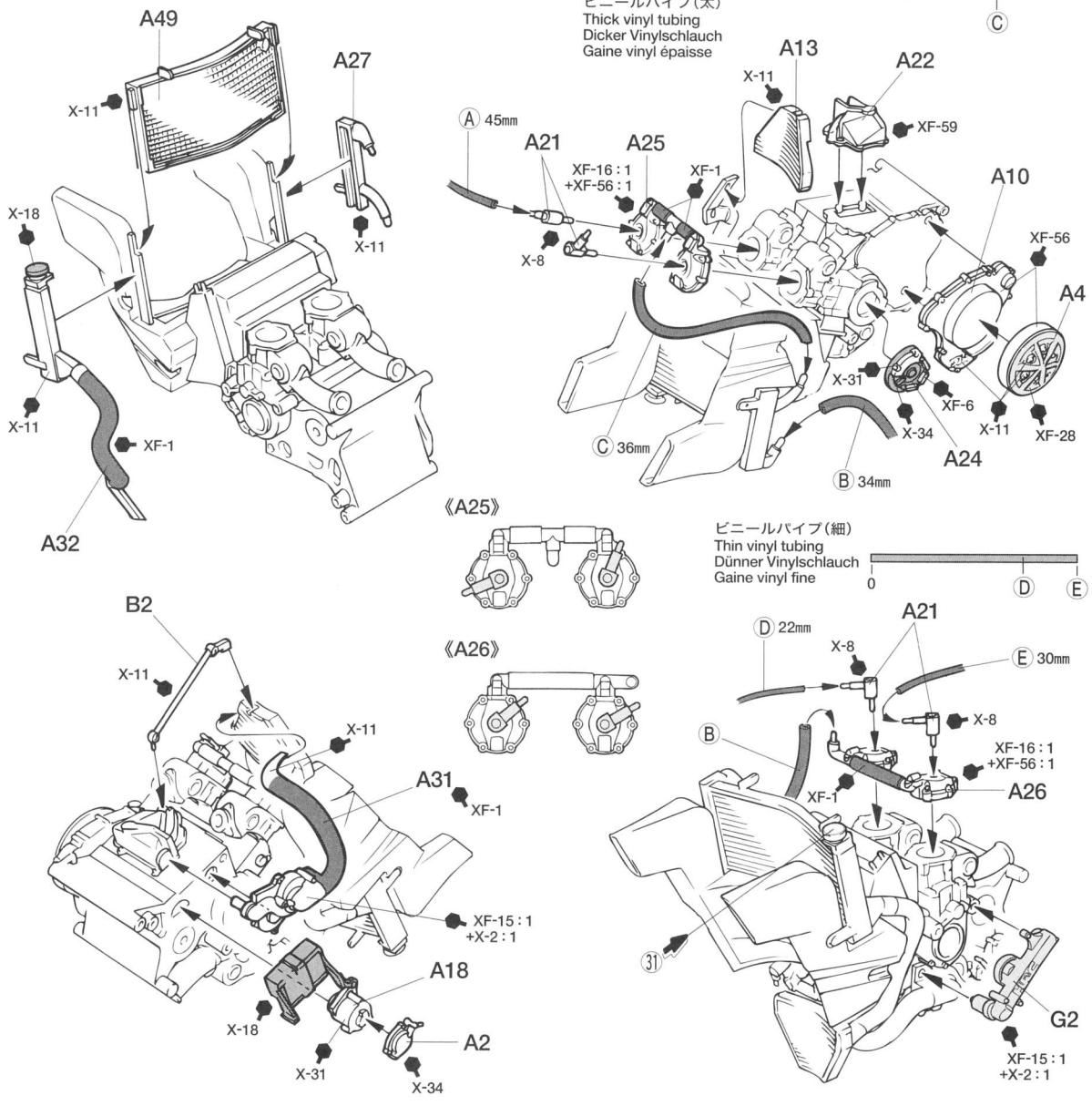
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1

エンジンの組み立て (1) Engine assembly 1 Motor-Zusammenbau 1 Assemblage du moteur 1

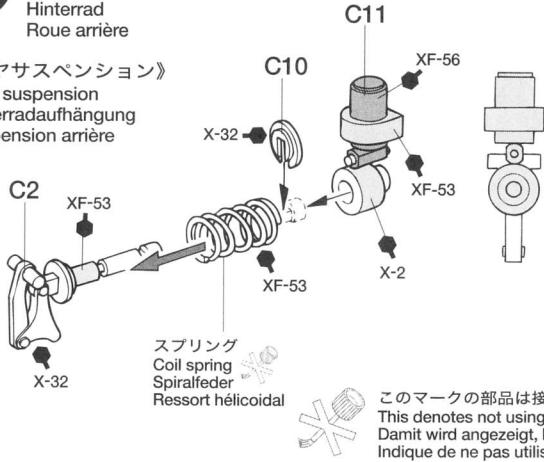


エンジンの組み立て (2)
Engine assembly 2
Motor-Zusammenbau 2



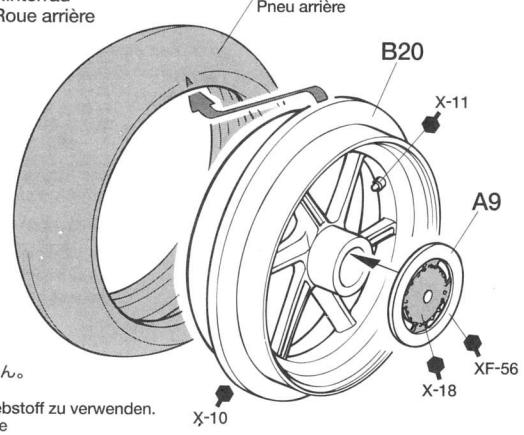
3 リヤタイヤの組み立て Rear wheel Hinterrad

《リヤサスペンション》
Rear suspension
Hinterradaufhangung
Suspension arrière



このマークの部品は接着しません。
This denotes not using cement.
Damit wird angezeigt, keinen Klebstoff zu verwenden.
Indique de ne pas utiliser de colle

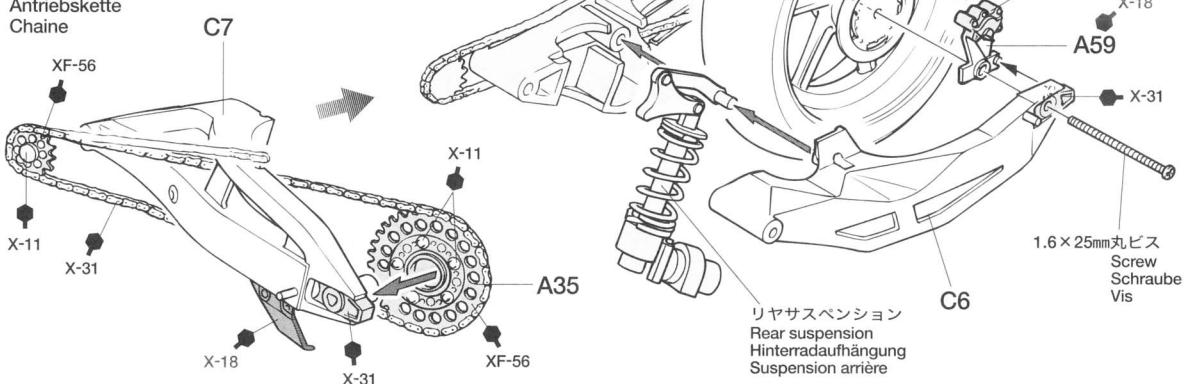
《リヤホイール》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière



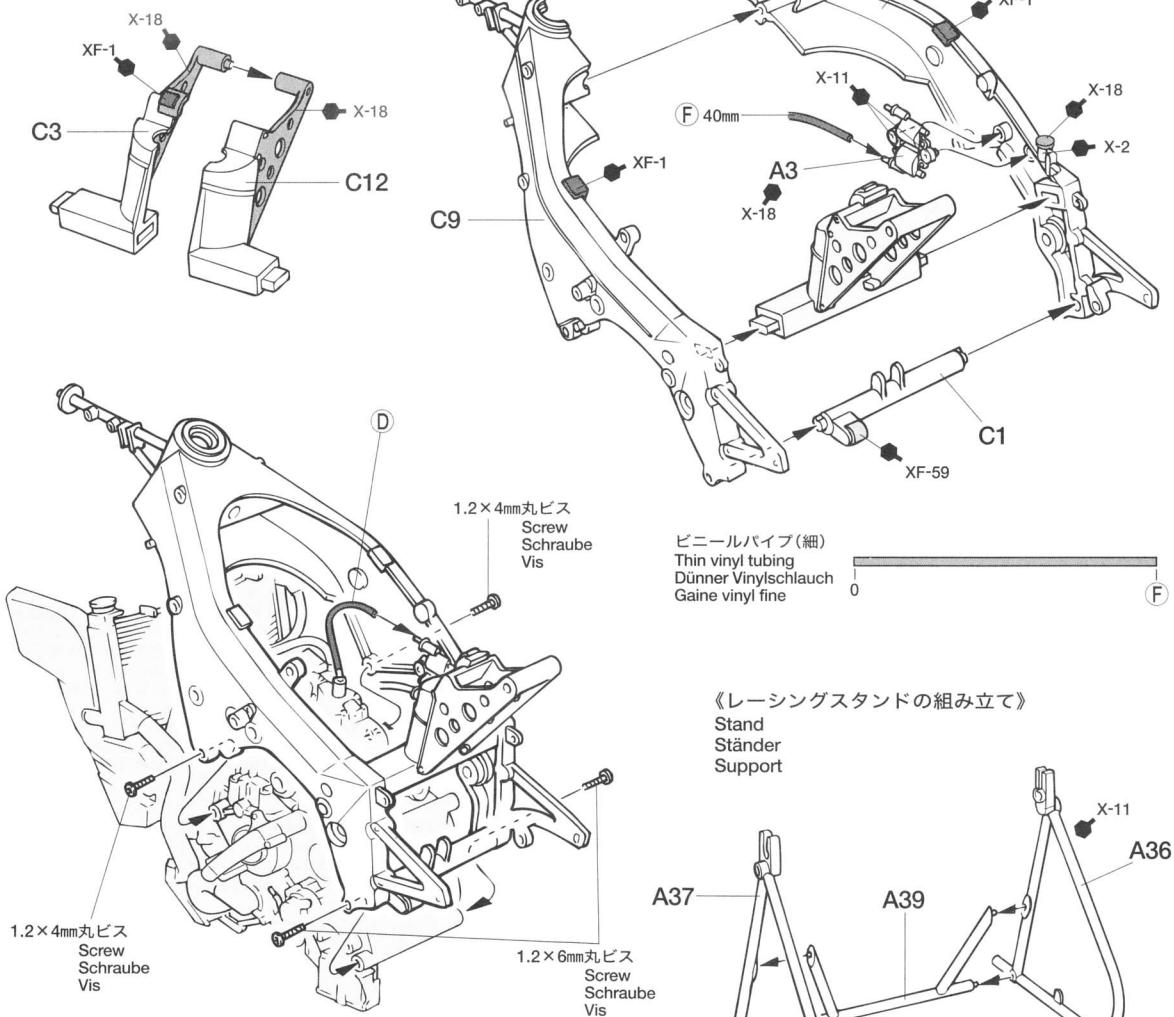
4

スイングアームの組み立て
Swing arm
Schwingarm
Bras oscillant

《ドライブチェーンの取り付け》
Drive chain
Antriebskette
Chaîne

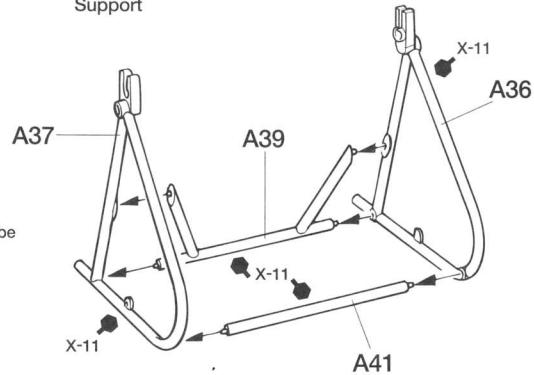
**5**

フレームの組み立て
Frame assembly
Rahmen-Zusammenbau
Assemblage du cadre



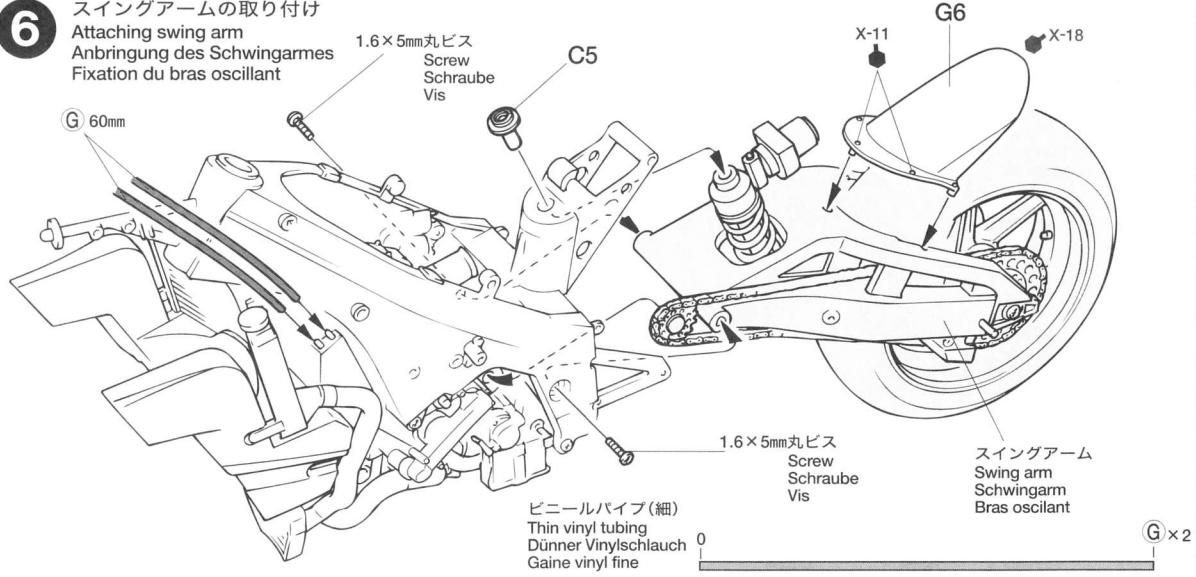
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

《レーシングスタンドの組み立て》
Stand
Ständer
Support



6

スイングアームの取り付け
Attaching swing arm
Anbringung des Schwingarmes
Fixation du bras oscillant

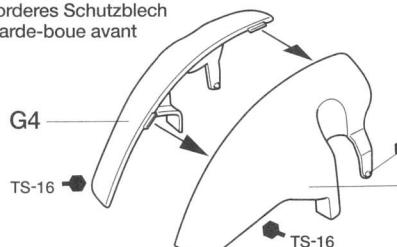


7

フロントタイヤの組み立て
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

《フロントフェンダー》
Front fender

Vorderes Schutzblech
Garde-boue avant

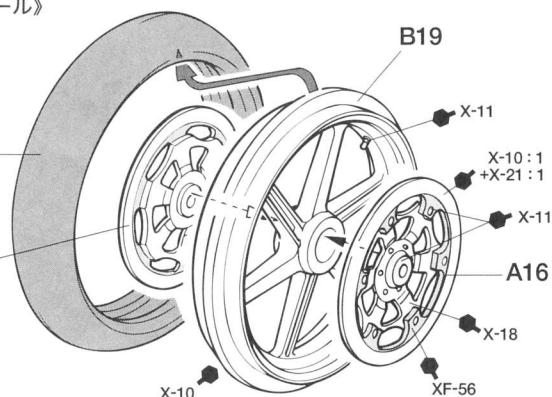


《フロントホイール》
Front wheel

Vorderrad
Roue avant

フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

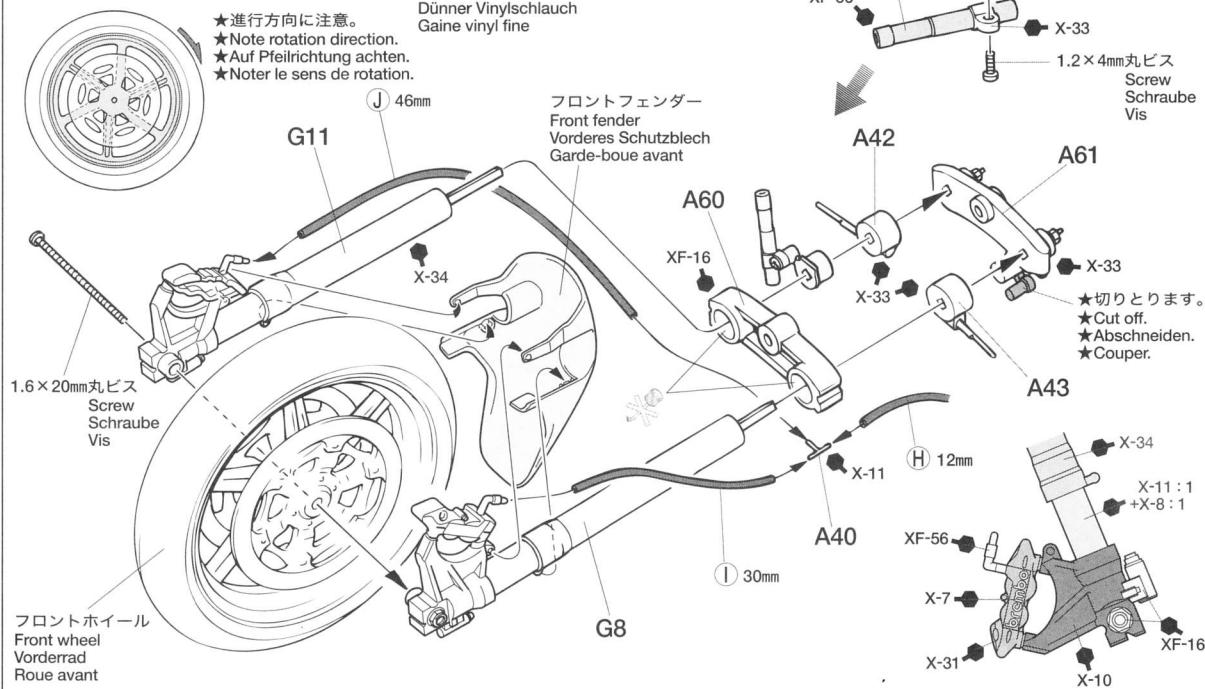
A16



8

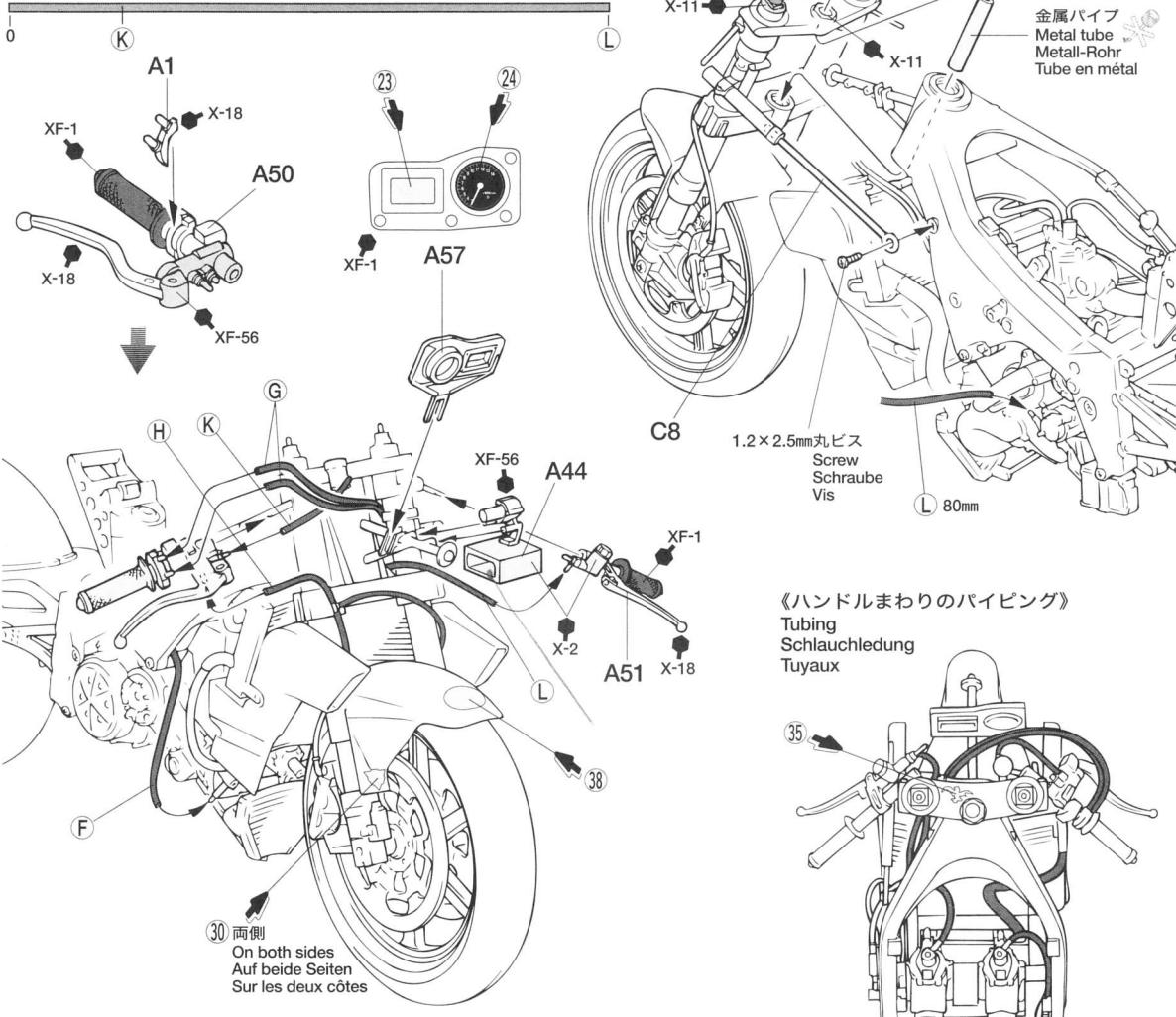
フロントフォークの組み立て
Front fork
Vordere Gabel
Fourche avant

★進行方向に注意。
★Note rotation direction.
★Auf Pfeilrichtung achten.
★Noter le sens de rotation.



9

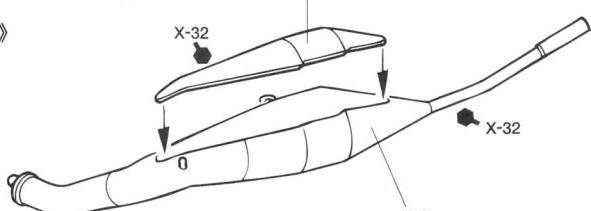
フロントフォークの取り付け

Front fork
Vordere Gabel
Fourche avantビニールパイプ（細）
Thin vinyl tubing
Dünner Vinylschlauch
Gaine vinyl fine**10**

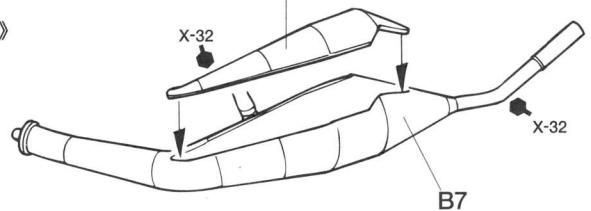
チャンバーの組み立て

Exhaust chamber
Auspuff-kammer
Bloc d'échappement

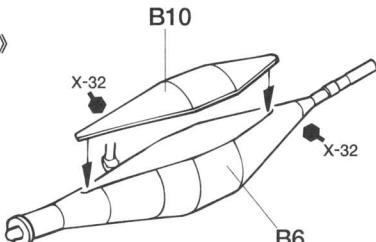
《1》



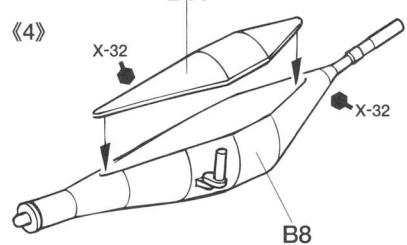
《2》



《3》



《4》



11

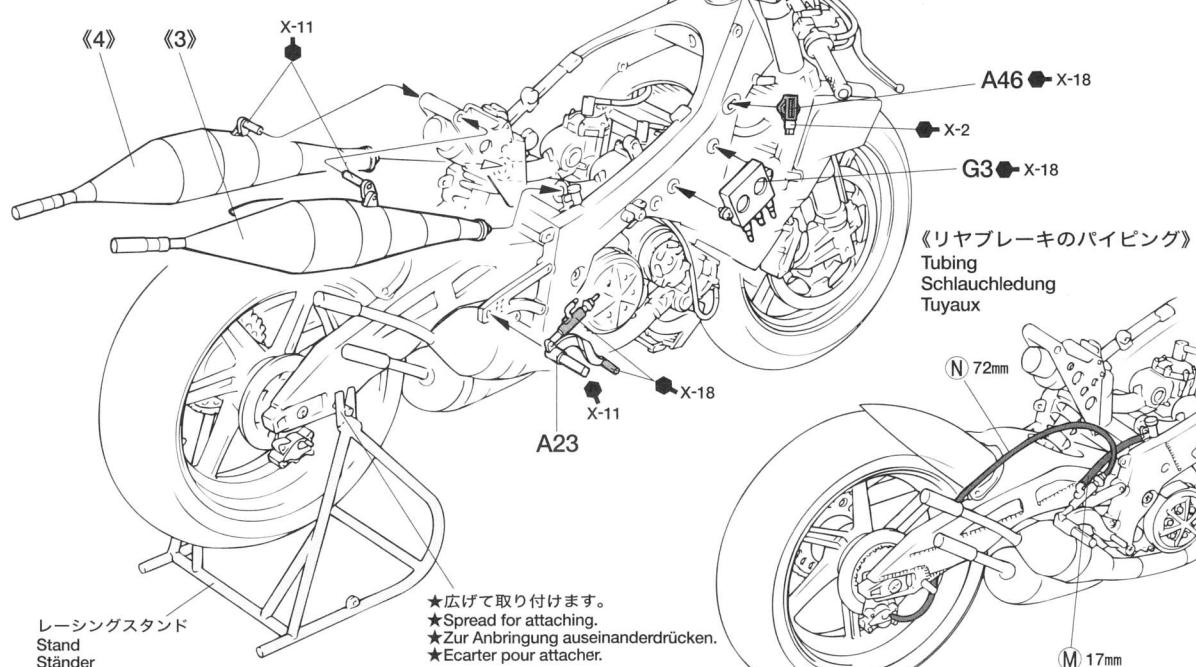
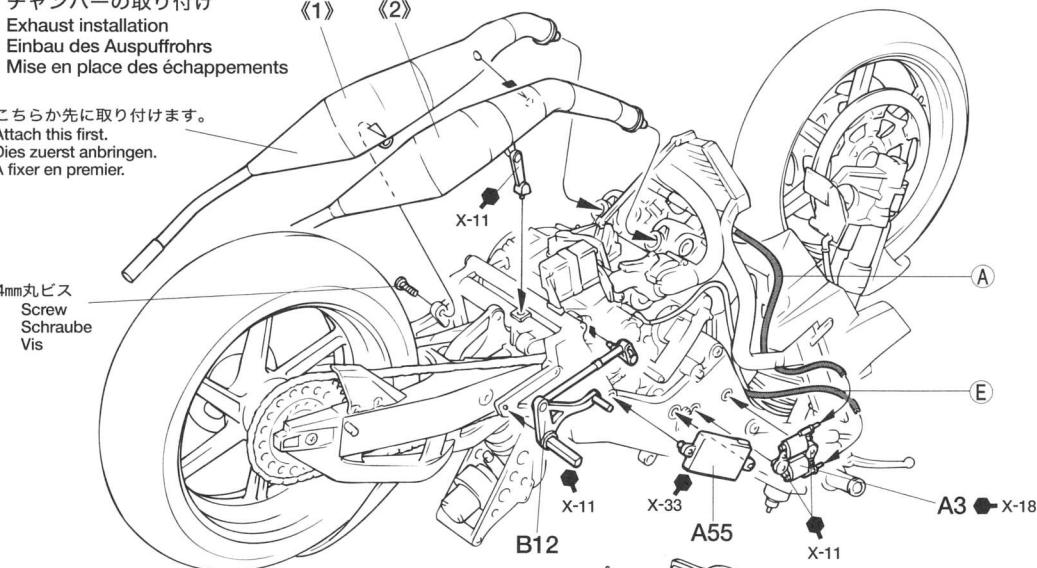
チャンバーの取り付け

Exhaust installation

Einbau des Auspuffrohrs

Mise en place des échappements

- ★ こちらか先に取り付けます。
- ★ Attach this first.
- ★ Dies zuerst anbringen.
- ★ A fixer en premier.

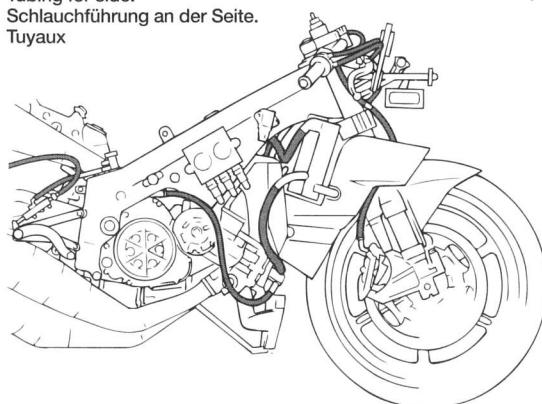
1.2×4mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《側面のパイピング》

Tubing for side.

Schlauchführung an der Seite.

Tuyaux



ビニールパイプ(細)

Thin vinyl tubing

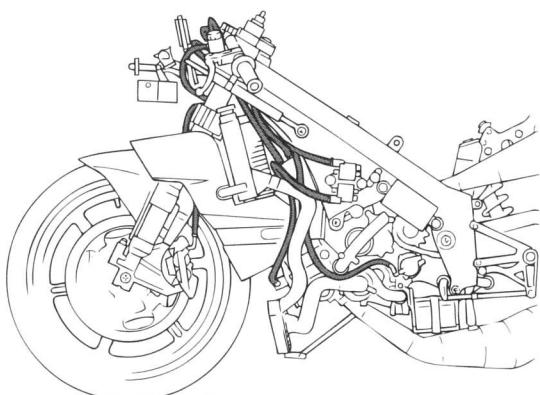
Dünner Vinylschlauch

Gaine vinyl fine

0

M

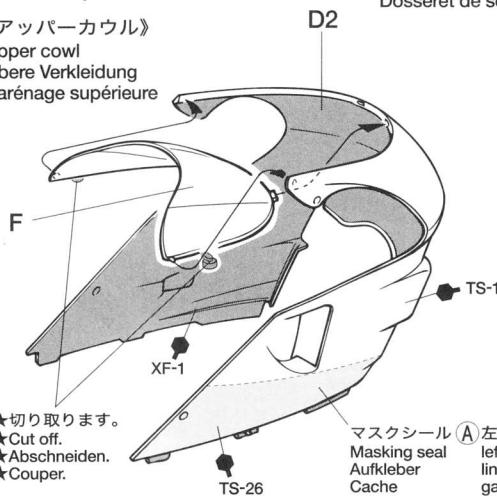
N



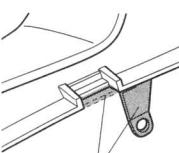
12

カウリングの組み立て
Cowling
Verkleidung
Capot

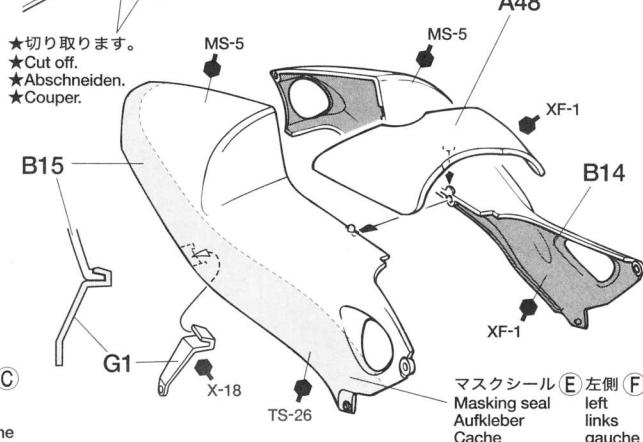
《アッパー カウル》
Upper cowl
Obere Verkleidung
Carénage supérieure



《シートカウル》
Seat cowl
Sitzverkleidung
Dosseret de selle



- ★マークⒶの①、②を貼った後にA48を取り付けます。
★Attach A48 after applying decal Ⓜ①,②.
- ★Aufkleber Ⓜ①,② zuerst A48 anbringen.
- ★Apposer les décalcs Ⓜ①,② avant de fixer A48.



13

カウリングの取り付け
Attaching cowling
Einbau der Verkleidung
Fixation du carénage

1.2×2.5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

アッパー カウル
Upper cowl
Obere Verkleidung
Carénage supérieure

B13

1.2×2.5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

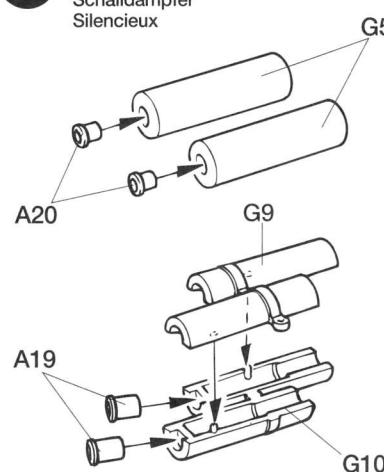
シートカウル
Seat cowl
Sitzverkleidung
Dosseret de selle

1.2×2.5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

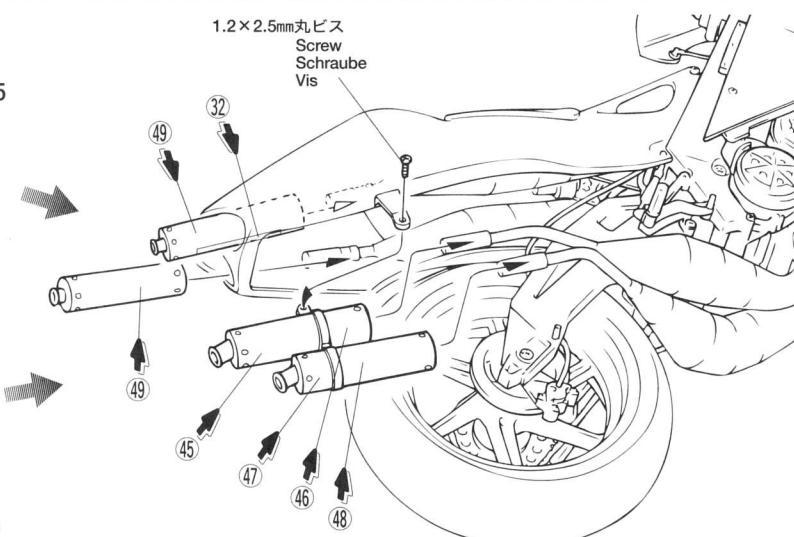
B13 X-32

14

サイレンサーの取り付け
Silencer
Schalldämpfer
Silencieux



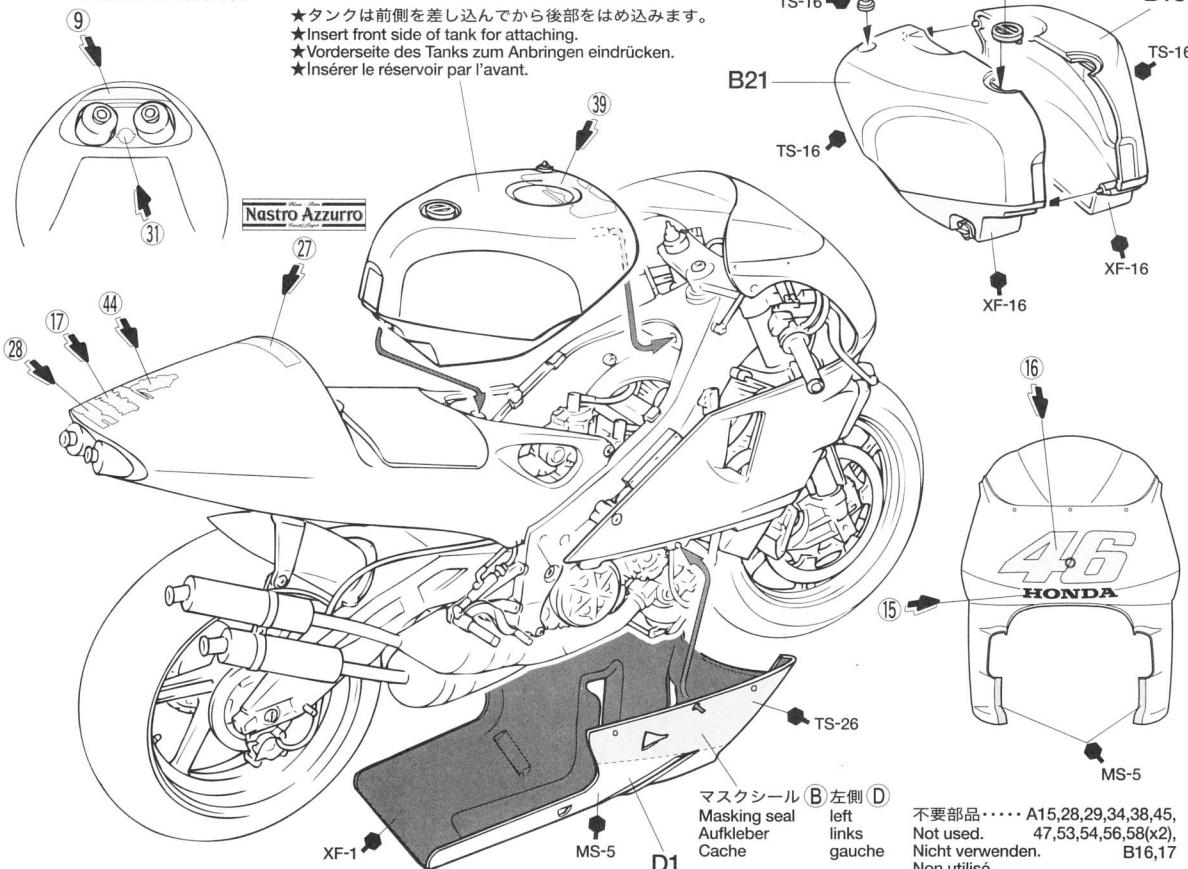
1.2×2.5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



15

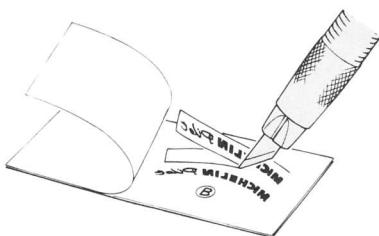
タンクの取り付け
Attaching fuel tank
Einbau des Kraftstofftank
Fixation du réservoir

★タンクは前側を差し込んでから後部をはめ込みます。
★Insert front side of tank for attaching.
★Vorderseite des Tanks zum Anbringen eindrücken.
★Insérer le réservoir par l'avant.



《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
 ①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取って下さい。
 ②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
 ③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。



④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。
 ⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとって下さい。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.

④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.

⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.

⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.

③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.

④ Humidifier avec un doigt mouillé.

⑤ Enlever le papier avec précaution.

⑥ Enlever l'excès d'humidité avn sec.

PAINTING

《ナストロアズーロ ホンダNSR500の塗装》
 2000年のロードレース世界GP500ccクラスにおいて、Vロッジのライディングで躍躍を見せたホンダ・ナストロアズーロ・チームのマシン、ホンダNSR500は、イエロー、ホワイト、ガンメタを基調としたカラフルなカラーリングで仕上げられていました。エンジンやサスペンションなどのメカニズム部分の塗装は組立図中に示しております。スポンサーステッカーはスライドマークで再現しましたので、右図を参考に貼ってください。

Painting the Honda NSR500 Nastro Azzurro
 Honda's NSR500 Nastro Azzurro ridden by Valentino Rossi in the 500cc class of the 2000 World Road Race Championships features a yellow, white, and gunmetal color scheme. Detailed painting is carried out during construction and should be done at that time. Various sponsor markings are included as decals. Please refer to diagram for their proper application.

Farbgebung der Honda NSR500 Nastro Azzurro
 Rossi's Honda 500cc NSR500 Nastro Azzurro from the 2000 season wears the colors yellow, white and Waffen-Metallic. Detailed painting should be carried out during assembly. Sponsor details are provided as decals. Refer to the diagram for their correct placement.

menbaus durchgeführt werden. Die Positionierung der verschiedenen Sponsoren-Aufkleber ist in einem Bauanleitungs-Diagramm enthalten.

Décoration de la Honda NSR500 Nastro Azzurro
 La Honda NSR 500 Nastro Azzurro montée par Valentino Rossi durant le Championnat du Monde 500cm³ 2000 portait une livrée jaune, blanc et gris métallisé. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage. Les différents logos de sponsors sont fournis sous la forme de décals. Se reporter aux schémas pour leurs emplacements précis.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- 1.Cut off decal from sheet.
- 2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- 3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- 4.Move decal into position by wetting decal with finger.
- 5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- 1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- 2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- 3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- 4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- 5.Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrückn, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

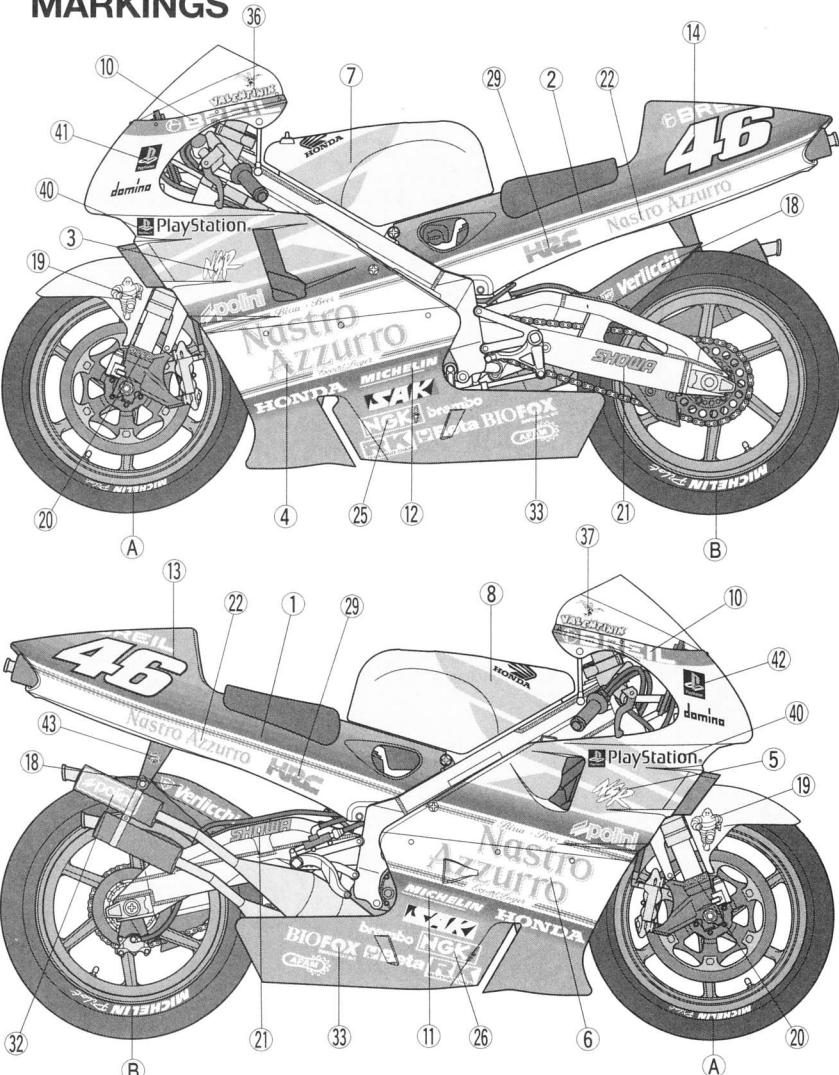
APPLICATION DES DECALCOMANIES

- 1.Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- 2.Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- 3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- 4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
- 5.Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

MARKINGS



★部品請求には右のカードが必要です。部品請求なさる方はカードに住所、氏名、電話番号欄にしっかり記入ください。

《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号:00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。

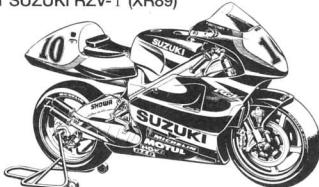
《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問い合わせください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》

バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

14081 SUZUKI RZV-Γ (XR89)



Nastro Azzurro HONDA NSR 500

1/12 オートバイシリーズNO.82

ナストロ アズーロ ホンダ NSR500



部品をなくしたり、こわしたちは、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定期小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間 / 平日(月～金曜日)▶ 8:00～20:00
土、日曜日、祝日▶ 8:00～17:00

Aバーツ	730円
Bバーツ	540円
Cバーツ(メッキ)	380円
Dバーツ	430円
Fバーツ(透明)	290円
Gバーツ	420円



10

9401236	Tire Bag
1401190	Decal (a)
1401191	Decal (b)
1401193	Decal (c)
1401170	Tire Decal
1421432	Masking Seal
1051473	Instructions

タイヤ袋詰	370円
マーク(a)	220円
マーク(b)	200円
マーク(c)	190円
タイヤマーク	180円
マスクシール	180円

*上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

ITEM 14082

住所

--	--	--	--	--	--

電話 () -

氏名

1000



株式会社 タミヤ
静岡市恩田原3-7 〒422-8610
PRINTED IN JAPAN